CO_2-PRESTATIELADDER

Voortgangsrapportage 2025

spaarnelanden
jouw leefomgeving in goede handen

Versie	**: 26.001**
Status	**: Definitief**
Datum	**: 30 maart 2026**
Opgesteld door	**: T. van Duijn**

Classificatie: Intern

Documenthistorie

Versie	Datum	Wijzigingen ten opzichte van eerdere versies
26.001	30 maart 2026	Definitieve versie over 2025

Verantwoording Spaarnelanden

Auteur	Beoordeling	Vrijgave
T. van Duijn Manager KVGM	J. van Betten Directeur	J. van Betten Directeur

Distributie

Naam	Functie	Verzendwijze	Ter acceptatie ondertekend
J. van Betten	Directeur	Mail	--
T. van Duijn	Manager KVGM	Mail	--
S. Dullemans	Manager Facilitair	Mail	--
R. Govers	Manager HR	Mail	--
J. van de Grootevheen	Unitmanager Beheer openbare ruimte	Mail	--
N. Kluwen	CFO	Mail	--
R. Modderman	Unitmanager Parkeerservice	Mail	--
F. Schnellen	Manager Communicatie	Mail	--
J. Schörn	Unitmanager Afval & Grondstof	Mail	--

Dit document wordt digitaal verstuurd en is daarom niet ter acceptatie ondertekend.

Inhoud

1. Samenvatting 4
2. Organisatorische grenzen 6
3. CO_2-footprint 7
3.1 Scope 1 – directie emissies 8
3.2 Scope 2 – indirecte emissies 10
3.3 Scope 3 – indirecte emissies door derden 11
4. CO_2-emissiereductie 13
4.1 Realisatie reductiedoelen 13

Classificatie: Intern

1. Samenvatting

Onderliggende rapportage beschrijft voor de CO_2-Preastatieladder de voortgang over 2025 en toetst de realisatie en haalbaarheid van de gestelde doelen voor emissiereductie. De volledige verslaglegging over 2025 vormt in november 2026, samen met de rapportage over het eerste halfjaar van 2026, de basis voor de volgende opvolgingsaudit. De opvolgingsaudit in november 2026 zal de laatste zijn die volgens het Handboek 3.1 van de CO2-Prestatieladder wordt uitgevoerd. Met ingang van 2026 zal het Handboek 4.0 worden gevolgd.

Voortgang reductiedoelen

De reductiedoelen die Spaanelanden in 2017 heeft gesteld zijn allemaal behaald. In afwachting van het nieuwe Handboek voor de CO_2-Prestatieladder heeft Spaarnelanden de doelstellingen voor de korte termijn gesteld op dezelfde onderwerpen als voorheen. Onderstaande tabel toont de korte termijn doelen per scope. De doelen worden gesteld voor 2026 ten opzichte van het nieuwe basisjaar 2023 en gelden voor de totale footprint van de activiteiten voor Haarlem en Zandvoort. In de laatste kolom wordt de cumulatieve emissiebesparing getoond, dit is de optelling van de besparingen sinds 2023.

Reductiedoelen	Doel 2026	Realisatie 2025	Cumulatieve CO_2-reductie
Scope 1 maatregelen (directe emissies)			
Emissieloze panden (van het gas af)	2,9%	3,6%	56 ton
Inzet alternatieve brandstoffen	71,8%	56,9%	1.298 ton
Vervanging wagenpark	10,2%	8,0%	186 ton
Scope 3 maatregelen (indirecte emissies derden)			
Verwerking huishoudelijk restafval	4,2%	2,0%	53 ton

Emissieloze panden

Spaarnelanden gebruikt aardgas om een groot aantal panden te verwarmen. In 2025 is het gasgebruik verder gedaald ten opzichte van 2023. De emissies uit gasgebruik lagen 3,6% lager ten opzichte van 2023. Hiermee is een cumulatieve emissiebesparing van 117 ton behaald. De doelstelling is daarmee reeds bereikt.

Inzet alternatieve brandstoffen

Zowel locatie Haarlem als Zandvoort zijn in 2025 overgestapt op HVO100. Hiermee is ten opzichte van basisjaar 2023 (waarin deels reguliere diesel, HVO20 en HVO50 werd getankt) een cumulatieve emissiebesparing behaald van 1.298 ton. De emissies in 2025 lagen 56,9% lager dan in 2023. Dit is in lijn met de verwachtte reductie. Het totale emissiereductie doel van 71,8% is nog steeds realistisch.

Classificatie: Intern

Vervanging wagenpark

Door de vervanging van lichte dieselvoertuigen is over 2025 een emissiereductie behaald van 8,0% ten opzichte van 2023. Dit is in lijn met de prognose, de reductiedoelen van 10,2% op de korte en 11,1% op de lange termijn zijn hiermee nog steeds realistisch.

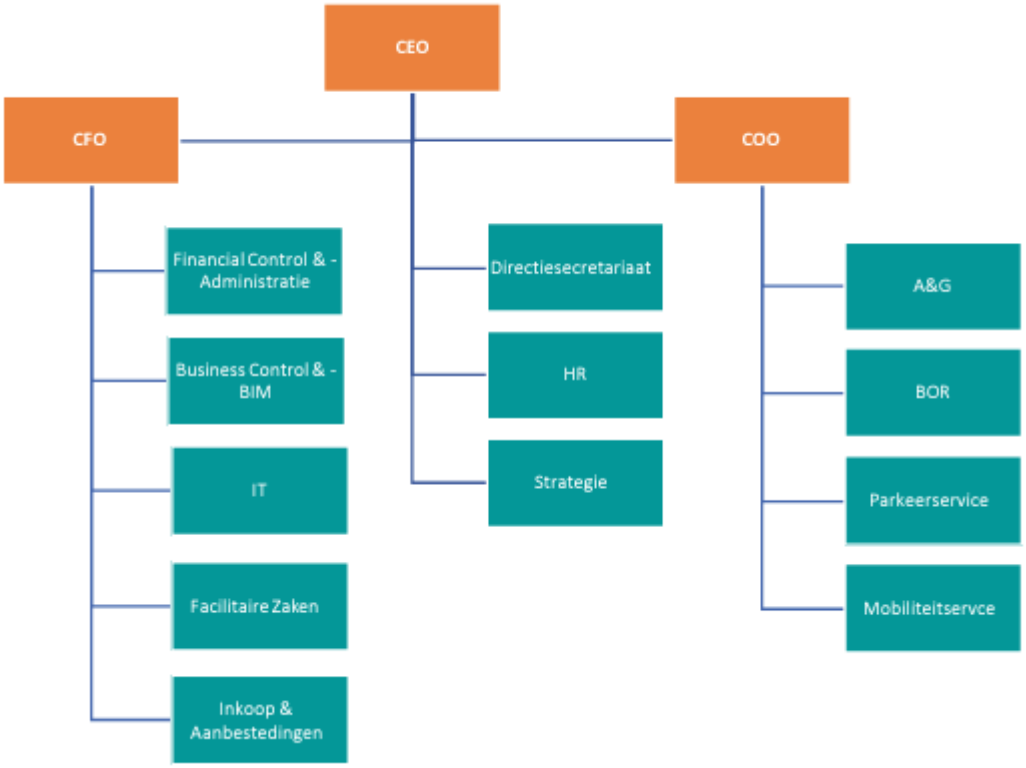
Verwerking huishoudelijk restafval

De sterke daling in de hoeveelheid huishoudelijk restafval de afgelopen jaren is inmiddels afgevlakt. Voor de jaren tot 2026 werd een lichte daling van ongeveer 1,5% per jaar verwacht waarmee een totale emissiebesparing van 4,2% wordt behaald. Het gestelde doel van 4,2% besparing in 2026 lijkt ambitieus.

2. Organisatorische grenzen

Onderstaand schema toont de huidige bedrijfsonderdelen van Spaarnelanden NV en de activiteiten per bedrijfsonderdeel.

Figuur 1: organisatieschema Spaarnelanden per 1 januari 2024



Per 1 januari 2024 zijn de taxivervoer activiteiten, bedrijfsonderdeel iZoof Social Enterprise binnen Spaarnelanden Bedrijven, gestaakt.

3. CO_2-footprint

De werkzaamheden van Spaarnelanden hebben in 2025 geleid tot 720 ton CO_2-emissies in scope 1 en 2 en 18.752 ton CO_2-emissies in scope 3. De emissies in scope 1 en 2 worden door SPL zelf veroorzaakt uit direct en indirect energiegebruik zoals het gebruik van brandstoffen, gas en warmte. De emissies in scope 3 worden door derden veroorzaakt maar wel als gevolg van SPL activiteiten, bijvoorbeeld bij de verwerking van het door Spaarnelanden ingezamelde afval. Tabel 1 toont een uitsplitsing van de emissies.

Tabel 1: CO_2-emissies in ton CO_2

	2025	2024	2023
Haarlem			
Scope 1 – direct	535	1.138	1.539
Scope 2 – indirect SPL	75	45	40
Scope 3 – indirect derden	16.793	17.399	17.702
Zandvoort			
Scope 1 – direct	110	121	137
Scope 3 – indirect derden	1.959	1.993	2.057
SPL Bedrijven			
Scope 1 – direct			1
Scope 3 – indirect derden			51

Zandvoort heeft geen scope 2 emissies omdat al het elektragebruik wordt vergroend.

Classificatie: Intern

3.1 Scope 1 – directie emissies

Binnen scope 1 vallen de emissies afkomstig van het brandstofgebruik van het wagenpark. Daarnaast vallen hieronder ook emissies uit verwarming van gebouwen met aardgas. Tabel 2 toont de scope 1 emissies over 2025 en eerdere jaren.

Tabel 2: scope 1 directe emissies in ton CO_2

	2025	2024	2023
Haarlem			
Aardgas voor verwarming gebouwen	86	106	157
Brandstofgebruik wagenpark HVO20			989
Brandstofgebruik wagenpark HVO50	244	989	330
Brandstofgebruik wagenpark HVO100	166		
Brandstofgebruik wagenpark diesel	9	1	4
Brandstofgebruik wagenpark benzine	12	21	27
Brandstofgebruik wagenpark CNG	3	5	10
Brandstofgebruik wagenpark AdBlue	6	6	6
Brandstofgebruik klein materieel	10	10	16
	535	**1.138**	**1.539**
Zandvoort			
Aardgas voor verwarming gebouwen	80	65	70
Brandstofgebruik wagenpark diesel			24
Brandstofgebruik wagenpark HVO50	20	56	41
Brandstofgebruik wagenpark HVO100	10		
Brandstofgebruik wagenpark benzine			
Brandstofgebruik klein materieel			
	110	**121**	**135**
SPL Bedrijven			
Brandstofgebruik wagenpark HVO20/50			1
			1

Dieselgebruik

Het zwaartepunt binnen scope 1 ligt bij het HVO-gebruik van het wagenpark. In 2025 werd voor Haarlem 502 duizend liter diesel getankt (519 duizend in 2024). Voor Zandvoort werd 32 duizend liter diesel gebruikt (29 duizend in 2023). Afgezet tegen de totale hoeveelheid ingezameld afval laat het dieselverbruik een langjarige stabiele verhouding zien.

In Haarlem werd tot en met maart 2025 HVO50 getankt. Per 1 april is de overstap gemaakt naar HVO100. Ook het wagenpark in Zandvoort maakt gebruik van een eigen tankinstallatie. Daar is met ingang van mei 2025 is de overstap gemaakt van HVO50 naar HVO100.

Met de invoering van HVO100 is het einddoel bereikt voor het toepassen van alternatieve brandstoffen. Alleen de productie van HVO100 leidt tot fossiele emissies, bij het gebruik (de verbranding in het voertuig), komen alleen biogene emissies vrij. HVO100 leidt tot 89%

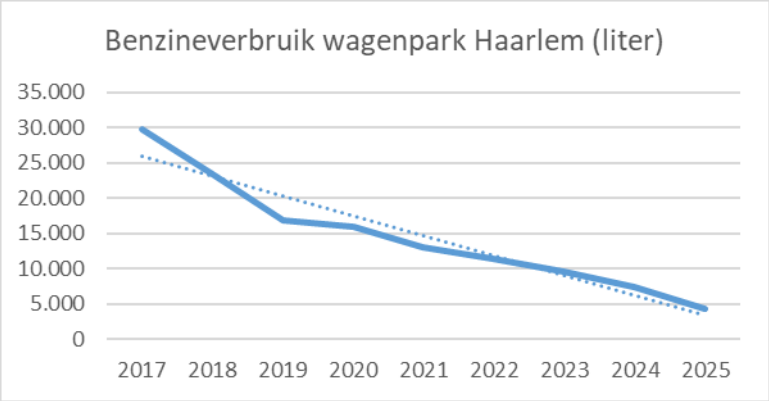
Classificatie: Intern

minder emissies dan reguliere B7 diesel. Voor de footprint van Spaarnelanden betekent dit een structurele emissiebesparing van 700 ton per jaar.

Benzinegebruik

De dalende trend in het benzinegebruik voor Haarlem heeft zich verder doorgezet in 2025. De daling is het gevolg van het structureel vervangen van benzinevoertuigen door elektrische alternatieven.

Figuur 2: benzinegebruik Haarlem (liter)



Gasgebruik

Het gasgebruik voor de locaties in Haarlem is gedaald ten opzichte van het voorgaande jaar. In eerdere rapportages werd de nauwkeurigheid van de meterstanden al genoemd als aandachtspunt. Ook voor 2025 blijft de registratie van het gasgebruik een aandachtspunt. Doel is om tot langjarig betrouwbare cijfers te komen.

Classificatie: Intern

3.2 Scope 2 – indirecte emissies

De emissies in scope 2 zijn afkomstig van de warmte-koude installatie waarop het hoofdkantoor van Spaarnelanden is aangesloten. Daarnaast is er een stijging in de hoeveelheid laadsessies op externe locaties. Aangenomen is dat de extern afgenomen elektriciteit volledig grijs is.

Tabel 3: elektriciteitsgebruik (scope 2) in kWh

	2025	2024	2023
Haarlem			
Kantoorgebouwen	606.289	595.386	611.394
Parkeergarages	1.048.531	1.281.052	1.214.115
Fietsenstallingen	270.588	273.278	272.673
Bewonersgarages	8.054	8.063	8.133
Dependance wijkteams	2.111	2.945	4.184
Utiliteit installaties	400	356	391
Elektragebruik elektrische voertuigen	338.598	307.878	193.615
	2.274.571	**2.468.958**	**2.439.026**
Zandvoort			
Kantoorgebouwen	63.672	70.330	62.399
Utiliteit installaties	68.501	85.804	81.494
Elektragebruik elektrische voertuigen	14.729	13.033	8.669
	146.902	**169.166**	**152.561**
SPL Bedrijven			
Kantoorgebouwen			3.695
Elektragebruik elektrische voertuigen			56.119
			59.814

Het totale elektragebruik voor Haarlem was in lijn met eerdere jaren. Wel zijn er wat verschuivingen, met name door toenemend gebruik van elektrische voertuigen. Daarnaast zijn verbruiksgegevens mogelijk minder nauwkeurig doordat deze zijn gebaseerd op de inkoopcijfers per aansluiting in plaats van het daadwerkelijke gebruik.

De door Spaarnelanden gebruikte elektriciteit wordt volledig vergroend door middel van wind op land certificaten en leidt daarom netto niet tot emissies. Om wel een inzicht te krijgen in het feitelijke elektriciteitsgebruik is dit uitgesplitst naar diverse categorieën.

Elektrische voertuigen

Het inzetten van elektrische voertuigen neemt een belangrijke plaats in binnen de strategie van Spaarnelanden. Het elektragebruik voor elektrische voertuigen in tabel 4 bestaat uit gebruik op eigen terrein, via externe aansluitingen die Spaarnelanden beheert en bij externe aansluitingen van derden.

Tabel 4: elektragebruik elektrische voertuigen bij interne en externe laadpunten (in kWh)

	Intern	Extern
Haarlem	282.073	56.524
Zandvoort	14.729	

Het interne elektragebruik door voertuigen is vergroend en leidt niet tot emissies. Het externe elektragebruik resulteerde in 28 ton CO_2-emissie (bij 0,497 kg CO_2 per kWh). Deze emissies zijn opgenomen binnen scope 2.

Naast de laadpunten op het eigen terrein exploiteert Spaarnelanden een aantal publieke laadpunten. De laadpunten in garage Raaks zijn overgegaan naar een andere exploitant en vallen met ingang van 2024 niet meer onder Spaarnelanden. Omdat Spaarnelanden wel de elektriciteitsaansluiting van Raaks beheert zou de aan derden geleverde elektra in mindering moeten worden gebracht op het eigen verbruik. Echter, de laadgegevens zijn niet meer inzichtelijk voor Spaarnelanden waardoor het elektriciteitsverbruik voor Raaks inclusief EV-levering aan derden is.

Via de laadpunten werd in 2025 ruim 143 MWh elektra geleverd aan derden. Het merendeel van de geleverde elektra was afkomstig van aansluitingen die door Spaarnelanden worden vergroend.

3.3 Scope 3 – indirecte emissies door derden

Het zwaartepunt binnen scope 3 ligt bij het verwerken van de ingezamelde afvalstromen. In geval van Haarlem en Zandvoort komen deze emissies voornamelijk voort uit de verwerking van huishoudelijk restafval. In geval van SPL Bedrijven worden de emissies veroorzaakt bij de verwerking van batterijen die in samenwerking met Stichting OPEN worden ingezameld.

Tabel 5: uitsplitsing scope 3 emissies Spaarnelanden 2025 in ton CO_2

Scope 3 - indirecte emissies	Haarlem	Zandvoort
Omschrijving		
Straatmeubilair	131	27
Verkeersborden	9	2
Voertuigen	651	60
Ondergrondse containers	175	13
Rolcontainers	297	54
Stalen containers	44	14
ICT	32	3
Externe diensten (inhuur)	36	4
Bezoekers milieustraat	77	17
Bezoekers VOST	4	1.766
Woon-werkverkeer	202	27
Verwerking ingezamelde afvalstromen	15.134	2
Totaal	**16.793**	**1.959**

In 2024 zijn alle scope 3 emissies uitgebreid opnieuw beoordeeld in verband met de herbeoordeling. Deze basis is overgenomen naar 2025. De meeste emissies zijn doorgerekend naar een gemiddelde per jaar op basis van gebruiksduur.

Vermeden emissies

Bij het verwerken van de verschillende afvalstromen komen CO_2-emissies vrij. Het verwerken levert ook wat op, grondstoffen worden behouden en energie wordt opgewekt bij de verbranding van restafval. Door deze grondstoffen en energie te gebruiken in nieuwe toepassingen wordt de productie van primaire grondstoffen en energie vermeden en daarmee ook de CO_2-emissies die bij de productie hiervan vrijkomen. Op deze manier is over 2025 voor Haarlem 24.666 ton en voor Zandvoort 2.970 ton CO_2-emissie vermeden.

Classificatie: Intern

4. CO_2-emissiereductie

Spaarnelanden heeft de ambitie om een vooruitstrevende positie in te nemen in de markt wat betreft reductie van CO_2-emissies. Hierbij wordt gestreefd naar realistische en praktische reductiedoelstellingen. Maatregelen moeten met een verantwoorde inzet reductie van CO_2 emissie realiseren, met als uitgangspunt een sterke focus op de directe en materiele CO_2-emissies.

4.1 Realisatie reductiedoelen

De reductiedoelen die Spaanelanden in 2017 heeft gesteld zijn allemaal behaald. In afwachting van het nieuwe Handboek voor de CO_2-Prestatieladder heeft Spaarnelanden de doelstellingen voor de korte termijn gesteld op dezelfde onderwerpen als voorheen. Tabel 6 toont de korte termijn doelen per scope. De doelen worden gesteld voor 2026 ten opzichte van het nieuwe basisjaar 2023 en gelden voor de totale footprint van de activiteiten voor Haarlem en Zandvoort. In de laatste kolom wordt de cumulatieve emissiebesparing getoond, dit is de optelling van de besparingen sinds 2023.

Tabel 6: Realisatie reductiedoelen

Reductiedoelen	Doel 2026	Realisatie 2025	Cumulatieve CO_2-reductie
Scope 1 maatregelen (directe emissies)			
Emissieloze panden (van het gas af)	2,9%	3,6%	117 ton
Inzet alternatieve brandstoffen	71,8%	56,9%	1.298 ton
Vervanging wagenpark	10,2%	8,0%	186 ton
Scope 3 maatregelen (indirecte emissies derden)			
Verwerking huishoudelijk restafval	4,2%	2,0%	53 ton

Emissieloze panden

Spaarnelanden gebruikt aardgas om een groot aantal panden te verwarmen. In 2025 is het gasgebruik verder gedaald ten opzichte van 2023. De emissies uit gasgebruik lagen 3,6% lager ten opzichte van 2023. Hiermee is een cumulatieve emissiebesparing van 117 ton behaald. De doelstelling is daarmee reeds bereikt.

Om een verdere daling te bewerkstelligen is er onderzoek nodig naar alternatieven of optimalisatie van de spuitcabine, gasheaters en de Warmte Koude Opslag.

Inzet alternatieve brandstoffen

Zowel locatie Haarlem als Zandvoort zijn in 2025 overgestapt op HVO100. Hiermee is ten opzichte van basisjaar 2023 (waarin deels reguliere diesel, HVO20 en HVO50 werd getankt)

een cumulatieve emissiebesparing behaald van 1.298 ton. De emissies in 2025 lagen 56,9% lager dan in 2023. Dit is in lijn met de verwachtte reductie. Het totale emissiereductie doel van 71,8% is nog steeds realistisch.

Vervanging wagenpark

Bij vervanging van het wagenpark wordt in principe gekozen voor een elektrisch alternatief, tenzij dit niet beschikbaar of (nu nog) te duur is. De behaalde reductie als gevolg van vervanging wordt berekend door de emissies van het huidige elektrische wagenpark af te zetten tegen vergelijkbare dieselvoertuigen.

Door de vervanging van lichte dieselvoertuigen is over 2025 een emissiereductie behaald van 8,0% ten opzichte van 2023. Dit is in lijn met de prognose, de reductiedoelen van 10,2% op de korte en 11,1% op de lange termijn zijn hiermee nog steeds realistisch.

Verwerking huishoudelijk restafval

De sterke daling in de hoeveelheid huishoudelijk restafval de afgelopen jaren is inmiddels afgevlakt. Voor de jaren tot 2026 werd een lichte daling van ongeveer 1,5% per jaar verwacht waarmee een totale emissiebesparing van 4,2% wordt behaald.

Na een lichte stijging van de hoeveelheid restafval in 2024, is deze in 2025 gedaald. Er werd 34.922 ton verwerkt tegen 35.812 in basisjaar 2023. De emissies lagen 2,5% lager dan in 2023. De cumulatieve emissiebesparing is gering omdat de emissies in 2024 338 ton hoger waren dan in 2023. In 2025 werd een besparing van 391 ton behaald waarmee het cumulatieve resultaat een besparing van 53 ton is. Het gestelde doel van 4,2% besparing in 2026 lijkt ambitieus.