CO_2-PRESTATIELADDER

Voortgangsrapportage

1e halfjaar 2025

spaarnelanden
jouw leefomgeving in goede handen

Versie : 25.001
Status : Definitief
Datum : 30 september 2025
Opgesteld door : T. van Duijn en A. van der Schalk

Documenthistorie:

Versie	Datum	Wijzigingen ten opzichte van eerdere versies
25.001	30 september 2025	Eerste versie voortgangsrapportage 1e halfjaar 2025

Verantwoording Spaarnelanden

Auteur	Vrijgave
Tom van Duijn Manager KVGM	Jan van Betten Directeur

Distributie

Naam	Functie	Verzendwijze	Ter acceptatie ondertekend
J. van Betten	Directeur	Mail	--
T. van Duijn	Manager KVGM	Mail	--
S. Dullemans	Manager Facilitair	Mail	--
R. Govers	Manager HR	Mail	--
R. Groenestein	Unit Mobiliteit & Services	Mail	--
J. van de Grootevheen	Unitmanager Beheer openbare ruimte	Mail	--
N. Kluwen	CFO	Mail	--
R. Modderman	Unitmanager Parkeerservice	Mail	--
F. Schnellen	Manager Communicatie	Mail	--
J. Schörn	Unitmanager Afval & Grondstof	Mail	--

Dit document wordt digitaal verstuurd en is daarom niet ter acceptatie ondertekend.

Inhoud

1. Inleiding 4
2. Organisatorische grenzen 4
3. CO_2-footprint 5
3.1 Scope 1 – directie emissies 6
3.2 Scope 2 – indirecte emissies 7
3.3 Scope 3 – indirecte emissies door derden 8
4. CO_2-emissiereductie 9
4.1 Realisatie reductiedoelen 9

1. Inleiding

Spaarnelanden is sinds 2019 gecertificeerd op trede 5 van de CO_2-Prestatieladder. Eind 2024 heeft, met succes, een nieuwe hercertificeringsaudit plaatsgevonden onder een nieuwe Certificerende Instantie (CI). Ook deze CI heeft Spaarnelanden gecomplimenteerd met de uitgebreide wijze waarop klimaatbewust denken en doen is verankerd binnen de organisatie.

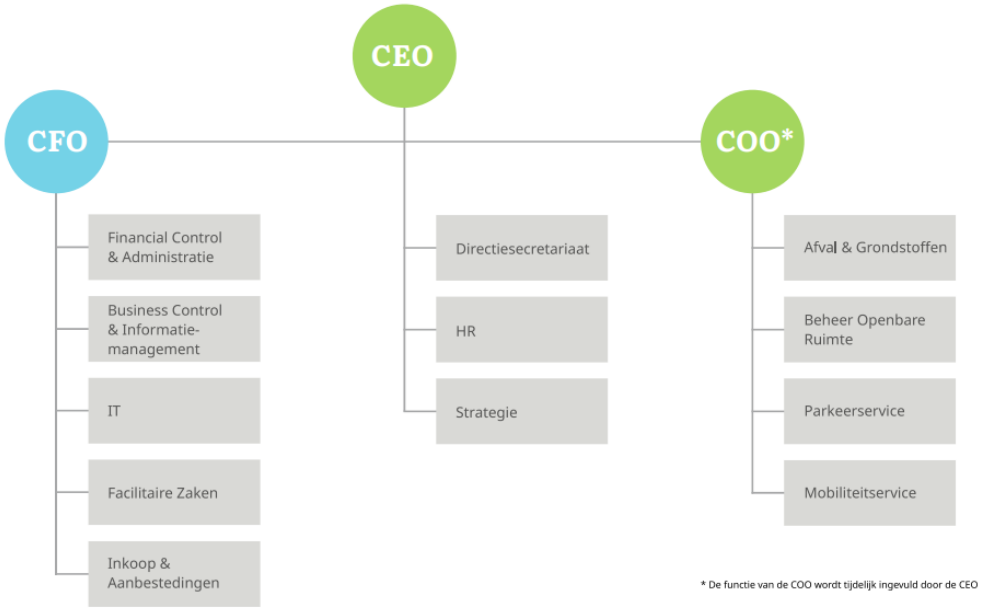
Het nieuwe certificaat is geldig per 1 januari 2025 voor een periode van 3 jaar. Gedurende deze periode zal Spaarnelanden zich moeten buigen over de implementatie van de CO_2-Prestatieladder volgens het nieuwe Handboek 4.0 dat de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO) heeft gepubliceerd. Belangrijk hierbij is dat, net als bij versie 3.1 van de norm, ook versie 4 vanaf trede 1 een geldige alternatieve invulling is voor de EED energie-audit.

Ondertussen blijft Spaarnelanden ieder halfjaar haar resultaten en voortgang ten opzichte van de reductiedoelstellingen rapporteren. Onderliggende rapportage doet dit voor de eerste helft van 2025.

2. Organisatorische grenzen

Onderstaand schema toont de huidige bedrijfsonderdelen van Spaarnelanden NV en de activiteiten per bedrijfsonderdeel.

Figuur 1: organisatieschema Spaarnelanden



3. CO_2-footprint

De werkzaamheden van Spaarnelanden hebben in de eerste helft van 2025 geleid tot 465 ton CO_2-emissies in scope 1 en 2 en 9.320 ton CO_2-emissies in scope 3. De emissies in scope 1 en 2 worden door SPL zelf veroorzaakt uit direct en indirect energiegebruik zoals het gebruik van brandstoffen, gas en warmte. De emissies in scope 3 worden door derden veroorzaakt maar wel als gevolg van SPL activiteiten, bijvoorbeeld bij de verwerking van het door Spaarnelanden ingezamelde afval. Tabel 1 toont een uitsplitsing van de emissies.

Tabel 1: CO_2-emissies in ton CO_2

	2025 1e helft	2025 prognose	2024	2023
Haarlem				
Scope 1 – direct	368	626	1.138	1.461
Scope 2 – indirect SPL	34	68	45	40
Scope 3 – indirect derden	8.364	16.728	17.399	17.702
Zandvoort				
Scope 1 – direct	63	126	121	135
Scope 3 – indirect derden	955	1.910	1.993	2.057
SPL Bedrijven				
Scope 1 – direct				1
Scope 3 – indirect derden				51

Zandvoort heeft geen scope 2 emissies omdat al het elektragebruik wordt vergroend. Per 1 januari 2024 zijn de activiteiten van Spaarnelanden Bedrijven B.V. beëindigd. Het inzamelen van afgedankte batterijen in samenwerking met Stichting OPEN is ondergebracht binnen de activiteiten in scope 3 van Haarlem.

Tabel 1 toont ook een prognose voor heel 2025. Deze prognose is gebaseerd op de gegevens over de 1e helft van 2025. Hierbij is rekening gehouden met de overgang van HVO50 naar HVO100 brandstof per 1 april 2025. Voor de 2e helft van 2025 worden hierdoor lagere scope 1 emissies verwacht in vergelijking met de 1e helft van het jaar.

Voor de rapportage over de 1e helft van 2025 is gebruik gemaakt van actuele gegevens en inschattingen op basis van eerdere jaren.

De brandstofgegevens voor Haarlem en Zandvoort zijn verkregen uit de eigen tankinstallaties. EV-laadgegevens zijn opgevraagd via de portals van de diverse beheerders. Het elektriciteitsgebruik van locaties en voorzieningen is grotendeels gebaseerd op gemiddelde langjarige gebruiksgegevens omdat een actuele verbruiksregistratie via de leverancier niet beschikbaar was.

De emissies in scope 3 zijn voornamelijk afkomstig uit de verwerking van de ingezamelde afvalstromen. Voor zowel Haarlem als Zandvoort zijn de gegevens over het wagenpark en de inzameling en verwerking van afval over de 1e helft van 2025 beschikbaar en zijn de emissiecijfers aangepast. De overige scope 3 emissies zijn gebaseerd op cijfers over 2024. De emissies afkomstig uit de verwerking van huishoudelijk restafval zijn gebaseerd op het proces van HVC Alkmaar waarvoor in 2024 een volledige ketenanalyse is uitgevoerd.

3.1 Scope 1 – directie emissies

Binnen scope 1 vallen de emissies afkomstig van het brandstofgebruik van het wagenpark. Daarnaast vallen hieronder ook emissies uit verwarming van gebouwen met aardgas. Tabel 2 toont de prognose voor scope 1 emissies over 2025 en eerdere jaren.

Tabel 2: scope 1 directe emissies in ton CO_2

	2025 prognose	2024	2023
Haarlem			
Aardgas voor verwarming gebouwen	124	106	157
Brandstofgebruik wagenpark HVO50/100	402	990	1.245
Brandstofgebruik wagenpark benzine	2	21	27
Brandstofgebruik wagenpark CNG	6	5	10
Brandstofgebruik wagenpark AdBlue	6	6	6
Brandstofgebruik klein materieel	10	10	16
	550	**1.138**	**1.461**
Zandvoort			
Aardgas voor verwarming gebouwen	64	65	70
Brandstofgebruik wagenpark benzine			
Brandstofgebruik wagenpark HVO50	62	56	65
Brandstofgebruik klein materieel			
	136	**121**	**135**
SPL Bedrijven			
Brandstofgebruik wagenpark diesel/HVO20			1
			1

Met de overstap per 1 april van HVO50 naar HVO100 brandstof, wordt de maximale reductie door de inzet van alternatieve brandstoffen behaald. Ten opzichte van het 1e kwartaal van 2025 waren in het 2e kwartaal de emissies uit HVO-gebruik 190 ton lager. De prognose voor heel 2025 komt hierdoor aanzienlijk lager uit dan voorgaande jaren.

3.2 Scope 2 – indirecte emissies

De emissies in scope 2 zijn voornamelijk afkomstig van de warmte-koude installatie waarop het hoofdkantoor van Spaarnelanden is aangesloten.

De door Spaarnelanden gebruikte elektriciteit wordt volledig vergroend door middel van wind op land certificaten en leidt daarom netto niet tot emissies. Om wel een inzicht te krijgen in het feitelijke elektriciteitsgebruik is dit uitgesplitst naar diverse categorieën.

Tabel 3: elektriciteitsgebruik (scope 2) in kWh

	2025 prognose	2024	2023
Haarlem			
Kantoorgebouwen	544.408	595.386	611.394
Parkeergarages	1.327.876	1.281.052	1.214.115
Fietsenstallingen	272.889	273.278	272.673
Bewonersgarages	8.094	8.063	8.133
Dependance wijkteams	3.770	2.945	4.184
Utiliteit installaties	378	356	391
Elektragebruik elektrische voertuigen	357.202	307.878	193.615
	2.514.616	**2.468.958**	**2.439.026**
Zandvoort			
Kantoorgebouwen	56.596	70.330	62.399
Utiliteit installaties	80.604	85.804	81.494
Elektragebruik elektrische voertuigen	15.455	13.033	8.669
	152.655	**169.166**	**152.561**
SPL Bedrijven			
Kantoorgebouwen			3.695
Elektragebruik elektrische voertuigen			56.119
			59.814

Over het algemeen ligt de 2025 prognose voor het elektriciteitsgebruik van de kantoorpanden in lijn met eerdere jaren. De zonnepanelen op de kantoorpanden wekten over de eerste helft van 2025 72,2 MWh elektriciteit op. Deze elektriciteit werd grotendeels door Spaarnelanden zelf gebruikt.

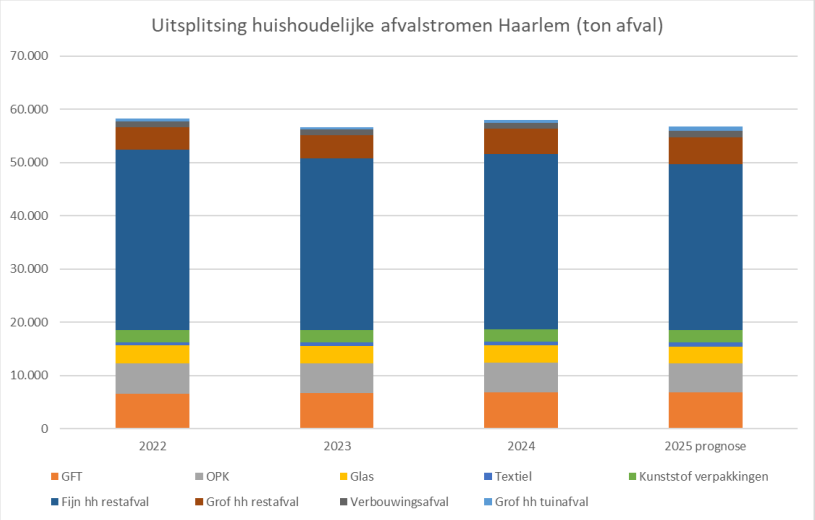
De inzet van elektrische voertuigen in de dienstverlening blijft stijgen, over heel 2025 wordt dan ook een hoger elektragebruik verwacht in vergelijking met eerdere jaren. Dit zijn met name lichte bedrijfsvoertuigen. Deze stijging is overigens niet direct terug te zien in het dieselverbruik omdat dat hoofdzakelijk voor rekening van het zware wagenpark komt (inzamelvoertuigen en veegwagens).

3.3 Scope 3 – indirecte emissies door derden

Het zwaartepunt binnen scope 3 ligt bij het verwerken van de ingezamelde afvalstromen. In geval van Haarlem en Zandvoort komen deze emissies voornamelijk voort uit de verwerking van huishoudelijk restafval.

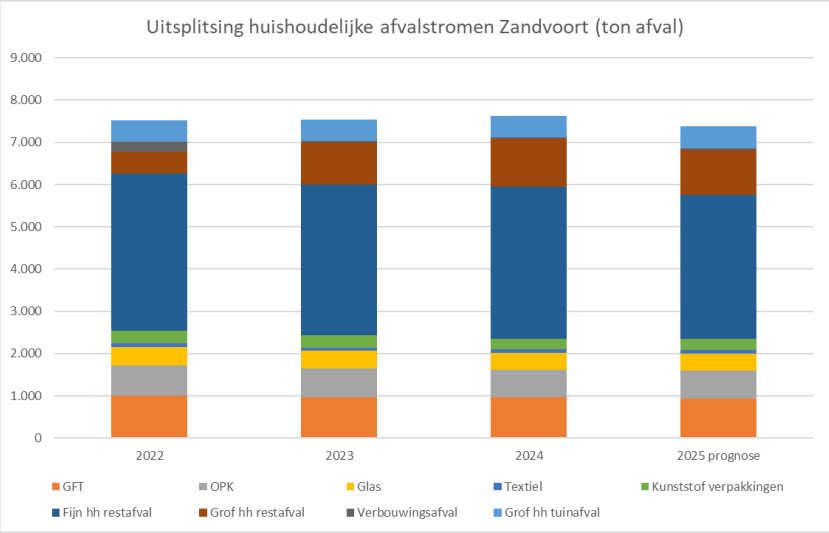
De prognose voor de totale hoeveelheid afval voor Haarlem in 2025 laat een lichte daling zien (figuur 2) met name door een dalende hoeveelheid restafval.

Figuur 2: ontwikkeling huishoudelijk afval[1] Haarlem (ton)



Ook de prognose voor Zandvoort (figuur 3) laat een lichte daling van de hoeveelheid restafval, en daarmee de totale hoeveelheid afval, zien ten opzichte van 2024,

Figuur 3: ontwikkeling huishoudelijk afval Zandvoort (ton)



[1] Figuur 2 en 3 tonen het totaal voor 9 verschillende afvalstromen.

4. CO_2-emissiereductie

Spaarnelanden heeft de ambitie om een vooruitstrevende positie in te nemen in de markt wat betreft reductie van CO_2-emissies. Hierbij wordt gestreefd naar realistische en praktische reductiedoelstellingen. Maatregelen moeten met een verantwoorde inzet reductie van CO_2-emissie realiseren, met als uitgangspunt een sterke focus op de directe en materiële CO_2-emissies.

4.1 Realisatie reductiedoelen

De reductiedoelen die Spaanelanden in 2017 heeft gesteld zijn allemaal behaald. In afwachting van het nieuwe Handboek voor de CO_2-Prestatieladder heeft Spaarnelanden de doelstellingen voor de korte termijn gesteld op dezelfde onderwerpen voorheen. Tabel 4 toont de korte termijn doelen (% en in cumulatieve CO_2-reductie in ton) per scope. De doelen worden gesteld voor 2026 ten opzichte van het nieuwe basisjaar 2023 en gelden voor de totale footprint van de activiteiten voor Haarlem en Zandvoort.

Tabel 4: Cumulatieve voortgang realisatie reductiedoelen t.o.v. 2023

Reductiedoelen	Doel 2026 (%)	Cumulatieve CO_2-reductie	Realisatie (%) Prognose W25
Scope 1 maatregelen (directe emissies)			
Emissieloze panden (van het gas af)	2,9%	94 ton	2,3%
Inzet alternatieve brandstoffen	71,8%	2.555 ton	58,8%
Vervanging wagenpark	10,2%	384 ton	7,4%
Scope 3 maatregelen (indirecte emissies derden)			
Verwerking huishoudelijk restafval	4,2%	1.603 ton	2,5%

Emissieloze panden

Spaarnelanden gebruikt aardgas om een groot aantal panden te verwarmen. Spaarnelanden heeft de ambitie om haar panden volledig gasloos te krijgen. Dit vergt wel investeringen en is bovendien een transitie die meerdere jaren zal gaan duren.

Op basis van de huidige prognose wordt eind 2025 een besparing van 2,3% behaald. Het korte termijn doel voor 2026 lijkt daarmee haalbaar. Of het lange termijn doel gehaald zal worden is afhankelijk van de implementatie van de maatregelen om alle panden gasloos te maken. Op dit moment wordt het lange termijn doel voor 2030 gehandhaafd.

Inzet alternatieve brandstoffen

Na de succesvolle invoering van HVO50 voor zowel de locatie Haarlem als Zandvoort, is Spaarnelanden, volgens planning, per 1 april 2025 overgestapt op HVO100. Dit heeft direct tot een aanzienlijke emissiereductie geleid. Op basis van de prognose wordt eind 2025 een reductie van 58,8% bereikt. Ook het uiteindelijke doel zal naar verwachting worden gehaald.

Vervanging wagenpark

Bij vervanging van het wagenpark wordt in principe gekozen voor een elektrisch alternatief, tenzij dit niet beschikbaar of (nu nog) te duur is. De behaalde reductie als gevolg van vervanging wordt berekend door de emissies van het huidige elektrische wagenpark af te zetten tegen vergelijkbare dieselvoertuigen. Op basis van de vervanging van bestaande lichte dieselvoertuigen is een emissiereductie van 10,2% op de korte en 11,1% op de lange termijn verwacht.

Volgens de huidige prognose komt de reductie eind 2025 op 7,4% uit. Dit is in lijn met de verwachtingen. Zowel het korte als lange termijn doel zijn naar verwachting haalbaar.

Verwerking huishoudelijk restafval

De sterke daling in de hoeveelheid huishoudelijk restafval de afgelopen jaren is inmiddels afgevlakt. Toch wordt ook voor de jaren tot 2026 een lichte daling van ongeveer 1,5% per jaar verwacht waarmee een totale emissiebesparing van 4,2% kan worden behaald.

Na een stijging van de hoeveelheid restafval in 2024 laat de prognose voor 2025 een daling zien. Uitgaande van deze daling zou eind 2025 een emissiereductie van 2,5% behaald kunnen zijn. Alhoewel deze reductie in lijn is met de verwachting richting het einddoel, is het onzeker of dit doel behaald zal worden omdat dit volledig afhankelijk is van de ontwikkeling van de hoeveelheid restafval.