CO_2-PRESTATIELADDER

Voortgangsrapportage

1e halfjaar 2024

spaarnelanden
jouw leefomgeving in goede handen

Versie	**: 24.001**
Status	**: Definitief**
Datum	**: 12 december 2024**
Opgesteld door	**: A. van der Schalk**

Documenthistorie:

Versie	Datum	Wijzigingen ten opzichte van eerdere versies
24.001	12 december 2024	Eerste versie voortgangsrapportage 1e halfjaar 2024

Verantwoording Spaarnelanden

Auteur	Beoordeling	Vrijgave
Tom van Duijn Procesbeheerder	Jan van Betten Directeur	Jan van Betten Directeur
Paraaf	Paraaf	Paraaf

Distributie

Naam	Functie	Verzendwijze	Ter acceptatie ondertekend
J. van de Grootevheen	Unitmanager BOR	Mail	--
C. van der Giezen	CFO	Mail	--
F. Schnellen	Teamleider Communicatie	Mail	--
J. Schörn	Unitmanager Afval & Grondstof	Mail	--
R. Govers	Manager HR	Mail	--
R. Modderman	Unitmanager Parkeerservice	Mail	--
J. van Betten	Directie	Mail	--
S. Dullemans	Facilitair Manager	Mail	--
R. Groenestein	Unitmanager Mobiliteit	Mail	--

Dit document wordt digitaal verstuurd en is daarom niet ter acceptatie ondertekend.

Inhoud

1. Inleiding 4
2. Organisatorische grenzen 4
3. CO_2-footprint 5
3.1 Scope 1 – directie emissies 6
3.2 Scope 2 – indirecte emissies 6
3.3 Scope 3 – indirecte emissies door derden 7
4. CO_2-emissiereductie 9
4.1 Realisatie reductiedoelen 9

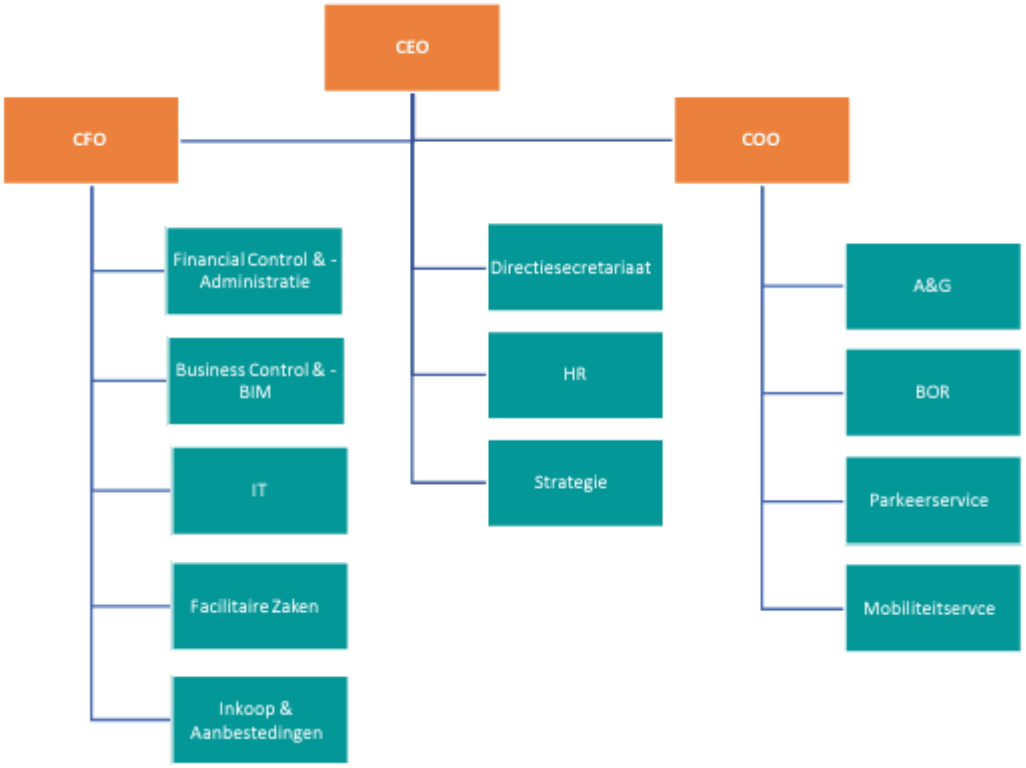
1. Inleiding

Spaarnelanden heeft haar certificering voor de CO_2-Prestatieladder op trede 5 in oktober 2021 met succes verlengd waardoor met ingang van 1 januari 2022 het certificaat weer voor 3 jaar mag worden gevoerd. In het 4e kwartaal van 2024 vindt een nieuwe hercertificeringsaudit plaats. De basis voor deze externe audit is de rapportage over heel 2023. Daarnaast moet Spaarnelanden ieder half jaar de voorgang rapporteren. Onderliggende rapportage doet dit voor de eerste helft van 2024.

2. Organisatorische grenzen

Onderstaand schema toont de huidige bedrijfsonderdelen van Spaarnelanden NV en de activiteiten per bedrijfsonderdeel.

Figuur 1: organisatieschema Spaarnelanden



3. CO_2-footprint

De werkzaamheden van Spaarnelanden hebben in de eerste helft van 2024 geleid tot 666 ton CO_2-emissies in scope 1 en 2 en 9.798 ton CO_2-emissies in scope 3. De emissies in scope 1 en 2 worden door SPL zelf veroorzaakt uit direct en indirect energiegebruik zoals het gebruik van brandstoffen, gas en warmte. De emissies in scope 3 worden door derden veroorzaakt maar wel als gevolg van SPL activiteiten, bijvoorbeeld bij de verwerking van het door Spaarnelanden ingezamelde afval. Tabel 1 toont een uitsplitsing van de emissies.

Tabel 1: CO_2-emissies in ton CO_2

	2024 1e helft	2024 prognose	2023	2022
Haarlem				
Scope 1 – direct	577	1.154	1.461	1.602
Scope 2 – indirect SPL	19	38	40	34
Scope 3 – indirect derden	8.769	17.538	17.702	18.333
Zandvoort				
Scope 1 – direct	70	140	135	169
Scope 3 – indirect derden	1.028	2.056	2.057	2.134
SPL Bedrijven				
Scope 1 – direct			1	2
Scope 3 – indirect derden			51	66

Zandvoort en SPL Bedrijven hebben geen scope 2 emissies omdat al het elektragebruik wordt vergroend. Per 1 januari 2024 zijn de activiteiten van Spaarnelanden Bedrijven B.V. beëindigd. Het inzamelen van afgedankte batterijen in samenwerking met Stichting OPEN is ondergebracht binnen de activiteiten in scope 3 van Haarlem.

Tabel 1 toont ook een prognose voor heel 2024. Deze prognose is gebaseerd op de gegevens over de 1e helft van 2024. De prognose is opgenomen om een vergelijking te kunnen maken met voorgaande jaren.

Voor de rapportage over de 1e helft van 2024 is gebruik gemaakt van actuele gegevens en inschattingen op basis van eerdere jaren.

De brandstofgegevens voor Haarlem zijn verkregen uit de eigen tankinstallatie. De gegevens van Zandvoort zijn gebaseerd op het verbruik over 2023.

EV-laadgegevens zijn opgevraagd via de portals van de diverse beheerders. Het elektriciteitsgebruik van locaties en voorzieningen is grotendeels gebaseerd op gemiddelde langjarige gebruiksgegevens.

De emissies in scope 3 zijn voornamelijk afkomstig uit de verwerking van de ingezamelde afvalstromen. Voor zowel Haarlem als Zandvoort zijn de afvalgegevens over de 1e helft van 2024 beschikbaar en zijn de emissiecijfers aangepast. De overige scope 3 emissies zijn gebaseerd op cijfers over 2023. De emissies afkomstig uit de verwerking van huishoudelijk restafval zijn gebaseerd op het proces van HVC Alkmaar waarvoor een ketenanalyse is uitgevoerd.

3.1 Scope 1 – directie emissies

Binnen scope 1 vallen de emissies afkomstig van het brandstofgebruik van het wagenpark. Daarnaast vallen hieronder ook emissies uit verwarming van gebouwen met aardgas. Tabel 2 toont de prognose voor scope 1 emissies over 2024 en eerdere jaren.

Tabel 2: scope 1 directe emissies in ton CO_2

	2024 prognose	2023	2022
Haarlem			
Aardgas voor verwarming gebouwen	136	157	158
Brandstofgebruik wagenpark diesel/HVO50	960	1.245	1.379
Brandstofgebruik wagenpark benzine	28	27	31
Brandstofgebruik wagenpark CNG	8	10	13
Brandstofgebruik wagenpark AdBlue	6	6	5
Brandstofgebruik klein materieel	16	16	16
	1.154	**1.461**	**1.602**
Zandvoort			
Aardgas voor verwarming gebouwen	86	70	54
Brandstofgebruik wagenpark benzine			2
Brandstofgebruik wagenpark diesel/HVO50	54	65	113
Brandstofgebruik klein materieel			
	140	**135**	**169**
SPL Bedrijven			
Brandstofgebruik wagenpark diesel/HVO20		1	2
		1	**2**

3.2 Scope 2 – indirecte emissies

De emissies in scope 2 zijn voornamelijk afkomstig van de warmte-koude installatie waarop het hoofdkantoor van Spaarnelanden is aangesloten.

De door Spaarnelanden gebruikte elektriciteit wordt volledig vergroend door middel van wind op land certificaten en leidt daarom netto niet tot emissies. Om wel een inzicht te krijgen in het feitelijke elektriciteitsgebruik is dit uitgesplitst naar diverse categorieën.

Tabel 3: elektriciteitsgebruik (scope 2) in kWh

	2024 prognose	2023	2022
Haarlem			
Kantoorgebouwen	600.261	611.394	540.812
Parkeergarages	1.149.777	1.214.115	1.266.760
Fietsenstallingen	272.673	272.673	266.740
Bewonersgarages	7.751	8.133	8.153
Dependance wijkteams	3.186	4.184	3.391
Utiliteit installaties	406	391	377
Elektragebruik elektrische voertuigen	289.059	193.615	136.965
	2.323.114	**2.439.026**	**2.223.197**
Zandvoort			
Kantoorgebouwen	43.899	62.399	61.289
Utiliteit installaties	99.392	81.494	83.329
Elektragebruik elektrische voertuigen	14.146	8.669	1.665
	143.291	**152.561**	**146.283**
SPL Bedrijven			
Kantoorgebouwen		3.695	24.158
Elektragebruik elektrische voertuigen		56.119	52.070
		59.814	**76.228**

Over het algemeen ligt de 2024 prognose voor het elektriciteitsgebruik van de kantoorpanden in lijn met eerdere jaren. Door het beëindigen van de elektrische taxidienst door Spaarnelanden Bedrijven is een deel van het elektraverbruik weggevallen.

De zonnepanelen op de kantoorpanden wekten over de eerste helft van 2024 69,1 MWh elektriciteit op. Deze elektriciteit werd grotendeels door Spaarnelanden zelf gebruikt.

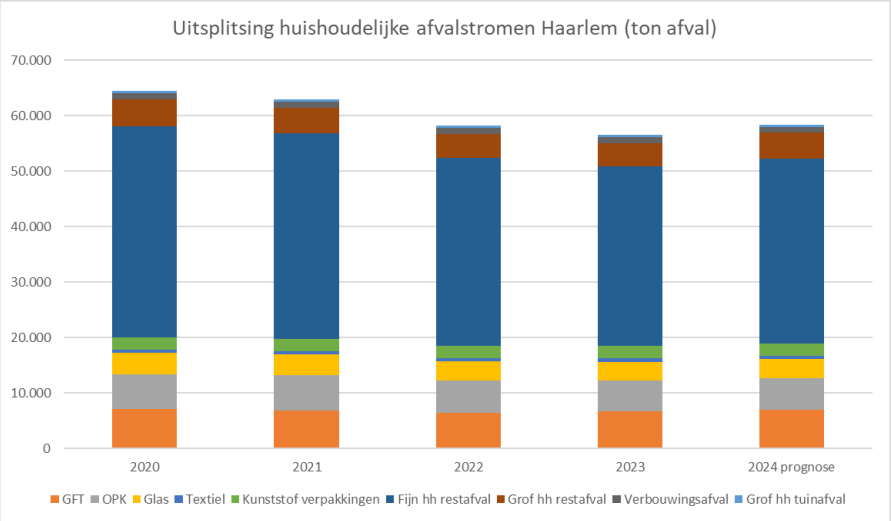
De inzet van elektrische voertuigen in de dienstverlening blijft stijgen, over heel 2024 wordt dan ook een hoger elektragebruik verwacht in vergelijking met eerdere jaren. Dit zijn met name lichte bedrijfsvoertuigen. Deze stijging is overigens niet direct terug te zien in het dieselverbruik omdat dat hoofdzakelijk voor rekening van het zware wagenpark komt (inzamelvoertuigen en veegwagens).

3.3 Scope 3 – indirecte emissies door derden

Het zwaartepunt binnen scope 3 ligt bij het verwerken van de ingezamelde afvalstromen. In geval van Haarlem en Zandvoort komen deze emissies voornamelijk voort uit de verwerking van huishoudelijk restafval.

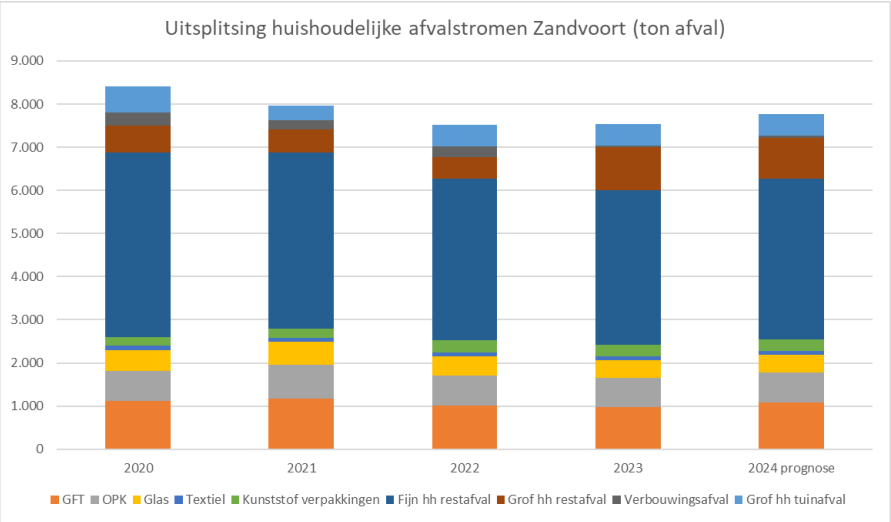
De prognose voor de totale hoeveelheid afval voor Haarlem in 2024 laat een lichte stijging zien (figuur 2) met name door een stijgende hoeveelheid restafval.

Figuur 2: ontwikkeling huishoudelijk afval[1] Haarlem (ton)



Zandvoort laat voor de meeste stromen een vergelijkbaar beeld zien als in 2023 (figuur 3), De prognose voor de totale hoeveelheid afval is licht stijgend.

Figuur 3: ontwikkeling huishoudelijk afval Zandvoort (ton)



[1] Figuur 2 en 3 tonen het totaal voor 9 verschillende afvalstromen.

4. CO_2-emissiereductie

Spaarnelanden heeft de ambitie om een vooruitstrevende positie in te nemen in de markt wat betreft reductie van CO_2-emissies. Hierbij wordt gestreefd naar realistische en praktische reductiedoelstellingen. Maatregelen moeten met een verantwoorde inzet reductie van CO_2 emissie realiseren, met als uitgangspunt een sterke focus op de directe en materiele CO_2-emissies.

4.1 Realisatie reductiedoelen

De reductiedoelen die Spaanelanden in 2017 heeft gesteld zijn allemaal behaald. In afwachting van het nieuwe Handboek voor de CO_2-Prestatieladder heeft Spaarnelanden de doelstellingen voor de korte termijn gesteld op dezelfde onderwerpen voorheen. Tabel 4 toont de korte termijn doelen (% en in cumulatieve CO_2-reductie in ton) per scope. De doelen wordt gesteld voor 2026 ten opzichte van het nieuwe basisjaar 2023 en gelden voor de totale footprint van de activiteiten voor Haarlem en Zandvoort.

Tabel 4: Realisatie reductiedoelen

Reductiedoelen	Doel	Realisatie	CO_2-reductie
Scope 1 maatregelen (directe emissies)			
Emissieloze panden (van het gas af)	2,9%		94 ton
Inzet alternatieve brandstoffen	70,2%		2.380 ton
Vervanging wagenpark	9,9%		354 ton
Scope 3 maatregelen (indirecte emissies derden)			
Verwerking huishoudelijk restafval	4,1%		1.572 ton

Emissieloze panden

Spaarnelanden gebruikt aardgas om een groot aantal panden te verwarmen. Spaarnelanden heeft de ambitie om haar panden volledig gasloos te krijgen. Dit vergt wel investeringen en is bovendien een transitie die meerdere jaren zal gaan duren. Het reductiedoel voor 2026 is gesteld op basis van het volledig gasloos zijn in 2030 waarbij de emissies als gevolg van het gasgebruik in 2023 over 10 jaar tot 0 worden afgebouwd.

Inzet alternatieve brandstoffen

Na de succesvolle invoering van HVO50 voor zowel de locatie Haarlem als Zandvoort, is Spaarnelanden van plan in 2025 over te stappen op HVO100. Dit zal leiden tot een aanzienlijke emissiereductie.

Vervanging wagenpark

Bij vervanging van het wagenpark wordt in principe gekozen voor een elektrisch alternatief, tenzij dit niet beschikbaar of (nu nog) te duur is. De behaalde reductie als gevolg van vervanging wordt berekend door de emissies van het huidige elektrische wagenpark af te zetten tegen vergelijkbare dieselvoertuigen. Op basis van de vervanging van bestaande lichte dieselvoertuigen is een emissiereductie van 9,9% op de korte en 10,8% op de lange termijn verwacht.

Verwerking huishoudelijk restafval

De sterke daling in de hoeveelheid huishoudelijk restafval de afgelopen jaren is inmiddels afgevlakt. Toch wordt ook voor de jaren tot 2026 een lichte daling van ongeveer 1,5% per jaar verwacht waarmee een totale emissiebesparing van 4,1% wordt behaald.