CO_2-PRESTATIELADDER

Voortgangsrapportage

1e halfjaar 2023

spaarnelanden
jouw leefomgeving in goede handen

Versie : 23.001
Status : Concept
Datum : 13 oktober 2023
Opgesteld door : M. van Ham en A. van der Schalk

Documenthistorie:

Versie	Datum	Wijzigingen ten opzichte van eerdere versies
23.001	13 oktober 2023	Eerste versie voortgangsrapportage 1e halfjaar 2023

Verantwoording Spaarnelanden

Auteur	Beoordeling	Vrijgave
Marc van Ham Procesbeheerder	Jan van Betten Interim directeur	Jan van Betten Interim directeur
Paraaf	Paraaf	Paraaf

Distributie

Naam	Functie	Verzendwijze	Ter acceptatie ondertekend
A. Verdaasdonk	Unitmanager Zandvoort	Mail	--
A. Verdaasdonk	Unitmanager BOR	Mail	--
C. van der Giezen	CFO	Mail	--
F. Schnellen	Teamleider Communicatie	Mail	--
J. Schörn	Unitmanager Afval & Grondstof	Mail	--
J. van de Grootevheen	Manager Klant en Innovatie	Mail	--
M. El Arfani	Operationeel Manager iZoof Taxi	Mail	--
R. Govers	Manager SRM	Mail	--
R. Modderman	Unitmanager Parkeerservice	Mail	--
J. van Betten	Interim directeur	Mail	--
S. Dullemans	Facilitair Manager	Mail	--
T. van Duijn	Coördinator KVGM	Mail	--

Dit document wordt digitaal verstuurd en is daarom niet ter acceptatie ondertekend.

Inhoud

1. Inleiding 4
2. Organisatorische grenzen 4
3. CO_2-footprint 5
3.1 Scope 1 – directie emissies 6
3.2 Scope 2 – indirecte emissies 7
3.3 Scope 3 – indirecte emissies door derden 8
4. CO_2-emissiereductie 10
4.1 Realisatie reductiedoelen 10

1. Inleiding

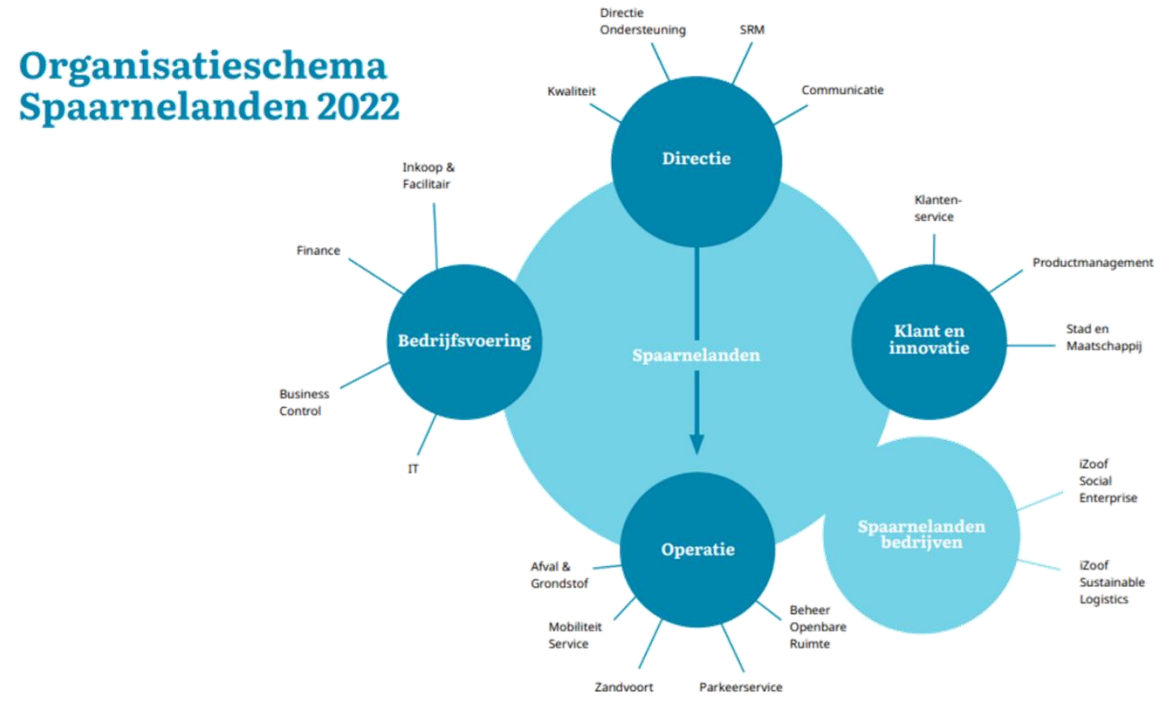
Spaarnelanden heeft haar certificering voor de CO_2-Prestatieladder op trede 5 in oktober 2021 met succes verlengd waardoor met ingang van 1 januari 2022 het certificaat weer voor 3 jaar mag worden gevoerd. In het 4e kwartaal van 2023 vindt de jaarlijkse opvolgingsaudit plaats. De basis voor deze externe audit is de rapportage over heel 2022. Daarnaast moet Spaarnelanden ieder half jaar de voorgang rapporteren. Onderliggende rapportage doet dit voor de eerste helft van 2023.

De eerste maanden van 2023 lieten een vergelijkbaar beeld zien met 2022. De emissies als gevolg van het brandstofgebruik daalden voor de dienstverlening in Zandvoort doordat het wagenpark daar sinds april 2023 gebruik maakt van een eigen pompeiland waar HVO50 brandstof wordt getankt.

2. Organisatorische grenzen

Onderstaand schema toont de huidige bedrijfsonderdelen van Spaarnelanden NV en Spaarnelanden Bedrijven BV en de activiteiten per bedrijfsonderdeel.

Figuur 1: organisatieschema Spaarnelanden per 1 januari 2022



3. CO_2-footprint

De werkzaamheden van Spaarnelanden hebben in de eerste helft van 2023 geleid tot 922 ton CO_2-emissies in scope 1 en 2 en 10.081 ton CO_2-emissies in scope 3. De emissies in scope 1 en 2 worden door SPL zelf veroorzaakt uit direct en indirect energiegebruik zoals het gebruik van brandstoffen, gas en warmte. De emissies in scope 3 worden door derden veroorzaakt maar wel als gevolg van SPL activiteiten, bijvoorbeeld bij de verwerking van het door Spaarnelanden ingezamelde afval. Tabel 1 toont een uitsplitsing van de emissies.

Tabel 1: CO_2-emissies in ton CO_2

	2023 1e helft	2023 prognose	2022	2021
Haarlem				
Scope 1 – direct	813	1.626	1.602	1.972
Scope 2 – indirect SPL	23	46	34	36
Scope 3 – indirect derden	8.981	17.962	18.333	19.860
Zandvoort				
Scope 1 – direct	85	170	169	172
Scope 3 – indirect derden	1.073	2.146	2.134	2.268
SPL Bedrijven				
Scope 1 – direct	1	2	2	5
Scope 3 – indirect derden	27	55	66	102

Zandvoort en SPL Bedrijven hebben geen scope 2 emissies omdat al het elektragebruik wordt vergroend.

Tabel 1 toont ook een prognose voor heel 2023. Deze prognose is gebaseerd op de gegevens over de 1e helft van 2022. De prognose is opgenomen om een vergelijking te kunnen maken met voorgaande jaren.

Voor de rapportage over de 1e helft van 2022 is gebruik gemaakt van actuele gegevens en inschattingen op basis van eerdere jaren.

De brandstofgegevens voor Haarlem zijn verkregen uit de eigen tankinstallatie. Voor Zandvoort zijn de gegevens voor de eerste 3 maanden van 2023 afkomstig van externe tankbeurten. Sinds april 2023 heeft ook Zandvoort een eigen tankinstallatie waar dieselvoertuigen HVO50 kunnen tanken. Gegevens uit deze installatie zijn gebruikt voor deze voortgangsrapportage.

EV-laadgegevens zijn opgevraagd via de portals van de diverse beheerders. Het elektriciteitsgebruik van locaties en voorzieningen is alleen bekend voor de aansluitingen

met slimme meter, dit geeft 88% dekking van het totale verbruik. De halfjaargegevens van de overige aansluitingen zijn gebaseerd op het gemiddelde van de afgelopen 3 kalenderjaren.

De emissies in scope 3 zijn grotendeels afkomstig uit de verwerking van de ingezamelde afvalstromen. Voor zowel Haarlem als Zandvoort zijn de afvalgegevens over de 1e helft van 2023 beschikbaar en zijn de emissiecijfers aangepast. De overige scope 3 emissies zijn gebaseerd op cijfers over 2022. De emissies afkomstig uit de verwerking van huishoudelijk restafval zijn nog gebaseerd op het proces van AEB Amsterdam. Met ingang van 2023 wordt het restafval verwerkt door HVC Alkmaar. De ketenanalyse voor dit verwerkingsproces, waarbij onder andere ook de CO_2-footprint wordt bepaald, wordt op dit moment uitgevoerd. De verwachting is dat over heel 2023 wel kan worden gerapporteerd op basis van het HVC-proces.

3.1 Scope 1 – directie emissies

Binnen scope 1 vallen de emissies afkomstig van het brandstofgebruik van het wagenpark. Daarnaast vallen hieronder ook emissies uit verwarming van gebouwen met aardgas. Tabel 2 toont de prognose voor scope 1 emissies over 2023 en eerdere jaren.

Tabel 2: scope 1 directe emissies in ton CO_2

	2023 prognose	2022	2021
Haarlem			
Aardgas voor verwarming gebouwen	160	158	137
Brandstofgebruik wagenpark diesel/HVO20	1.402	1.379	1.757
Brandstofgebruik wagenpark benzine	30	31	36
Brandstofgebruik wagenpark CNG	12	13	12
Brandstofgebruik wagenpark AdBlue	6	5	5
Brandstofgebruik klein materieel	16	16	25
	1.626	**1.602**	**1.972**
Zandvoort			
Aardgas voor verwarming gebouwen	94	54	52
Brandstofgebruik wagenpark benzine		2	1
Brandstofgebruik wagenpark diesel/HVO50	76	113	118
Brandstofgebruik klein materieel			1
	170	**169**	**172**
SPL Bedrijven			
Brandstofgebruik wagenpark diesel/HVO20	2	2	5
	2	**2**	**5**

In het laatste kwartaal van 2021 is de eigen tankinstallatie van Spaarnelanden overgegaan van diesel op een HVO20-blend. De locatie Zandvoort beschikt sinds april 2023 over een eigen tankinstallatie waar HVO50 kan worden getankt. Over de 1e helft van 2023 is het

effect hiervan al te zien. De 2023 prognose voor het dieselverbruik (76 ton emissies) is deels nog gebaseerd op reguliere diesel. De verwachting is dat met het gebruik van HVO50 jaarlijks een emissiebesparing van 45% ten opzichte van reguliere diesel wordt behaald.

3.2 Scope 2 – indirecte emissies

De emissies in scope 2 zijn voornamelijk afkomstig van de warmte-koude installatie waarop het hoofdkantoor van Spaarnelanden is aangesloten.

De door Spaarnelanden gebruikte elektriciteit wordt volledig vergroend door middel van wind op land certificaten en leidt daarom netto niet tot emissies. Om wel een inzicht te krijgen in het feitelijke elektriciteitsgebruik is dit uitgesplitst naar diverse categorieën.

Tabel 3: elektriciteitsgebruik (scope 2) in kWh

	2023 prognose	2022	2021
Haarlem			
Kantoorgebouwen	568.707	540.812	673.010
Parkeergarages	1.355.117	1.266.760	1.283.113
Fietsenstallingen	272.673	266.740	262.591
Bewonersgarages	8.068	8.153	7.075
Dependance wijkteams	4.387	3.391	3.370
Utiliteit installaties	403	377	400
Elektragebruik elektrische voertuigen	197.170	136.965	100.969
	2.406.525	**2.223.197**	**2.330.528**
Zandvoort			
Kantoorgebouwen	61.938	61.289	60.631
Utiliteit installaties	83.276	83.329	95.739
Elektragebruik elektrische voertuigen	8.673	1.665	5.812
	153.887	**146.283**	**162.182**
SPL Bedrijven			
Kantoorgebouwen	24.870	24.158	24.551
Elektragebruik elektrische voertuigen	55.447	52.070	41.669
	80.317	**76.228**	**66.220**

De 2023 prognose laat zien dat voor de kantoorpanden een elektriciteitsgebruik wordt verwacht dat in lijn ligt met eerdere jaren.

De zonnepanelen op de kantoorpanden wekten over de eerste helft van 2023 76,5 MWh elektriciteit op. Deze elektriciteit werd grotendeels door Spaarnelanden zelf gebruikt, 33,3 MWh werd terug geleverd aan het net.

De inzet van elektrische voertuigen in de dienstverlening blijft stijgen, over heel 2023 wordt dan ook een hoger elektragebruik verwacht in vergelijking met eerdere jaren. Dit

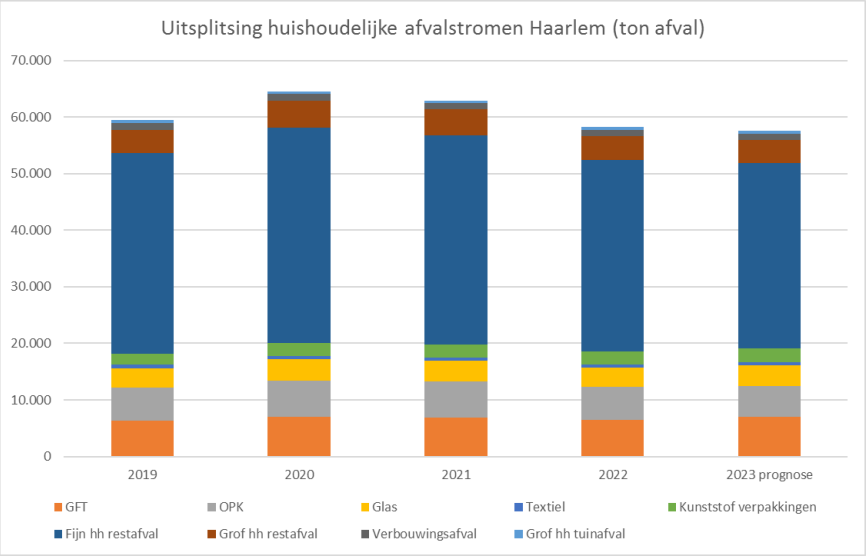
zijn met name lichte bedrijfsvoertuigen. Deze stijging is overigens niet direct terug te zien in het dieselverbruik omdat dat hoofdzakelijk voor rekening van het zware wagenpark komt (inzamelvoertuigen en veegwagens).

3.3 Scope 3 – indirecte emissies door derden

Het zwaartepunt binnen scope 3 ligt bij het verwerken van de ingezamelde afvalstromen. In geval van Haarlem en Zandvoort komen deze emissies voornamelijk voort uit de verwerking van huishoudelijk restafval. In geval van SPL Bedrijven worden de emissies veroorzaakt door de verwerking van batterijen die in samenwerking met Stibat zijn ingezameld.

Na een stijging van de hoeveelheid huishoudelijk afval als gevolg van de coronacrisis in 2020 en 2021, laat de prognose voor Haarlem over 2023 een verdere daling zien (figuur 2).

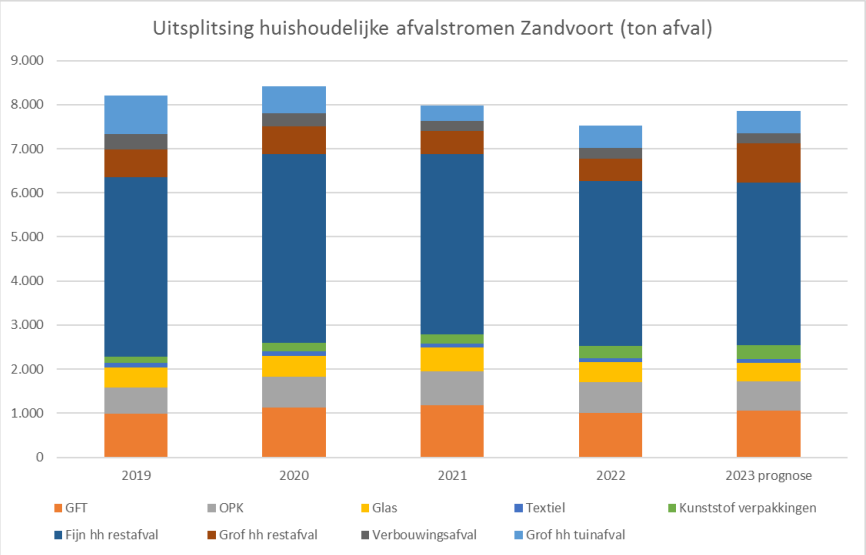
Figuur 2: ontwikkeling huishoudelijk afval[1] Haarlem (ton)



Zandvoort laat voor de meeste stromen een vergelijkbaar beeld zien als in 2022 (figuur 3). De hoeveelheid grof huishoudelijk restafval was in de eerste helft over 2023 hoger dan eerdere jaren. De prognose voor deze afvalstroom over heel 2023 is mogelijk minder nauwkeurig.

[1] Figuur 2 en 3 tonen het totaal voor 9 verschillende afvalstromen.

Figuur 3: ontwikkeling huishoudelijk afval Zandvoort (ton)



Binnen de verschillende afvalstromen daalt de hoeveelheid huishoudelijk restafval ten opzichte van voorgaande jaren zowel in Haarlem (35.534 ton in 2019, 32.722 ton in 2023) als in Zandvoort (4.067 ton in 2019, 3.692 ton in 2023). Deze dalende lijn is ook terug te zien binnen de emissies die afkomstig zijn uit de verwerking van afval (zie hoofdstuk 4).

4. CO_2-emissiereductie

Spaarnelanden heeft de ambitie om een vooruitstrevende positie in te nemen in de markt wat betreft reductie van CO_2-emissies. Hierbij wordt gestreefd naar realistische en praktische reductiedoelstellingen. Maatregelen moeten met een verantwoorde inzet reductie van CO_2 emissie realiseren, met als uitgangspunt een sterke focus op de directe en materiele CO_2-emissies.

4.1 Realisatie reductiedoelen

Tabel 4 toont de doelen en realisatie (% en in ton CO_2-reductie) per scope, gebaseerd op de prognose voor 2023. De emissies over 2023 worden vergeleken met die over 2017. De cumulatieve CO_2-reductie over de periode vanaf 2017 is dus hoger dan de hier getoonde resultaten.

Tabel 4: Realisatie reductiedoelen[2]

Reductiedoelen	Doel	Realisatie	CO_2-reductie
Scope 1 maatregelen (directe emissies)			
Inzet alternatieve brandstoffen	13,0%	15,7%	308 ton
Vervanging wagenpark	2,5%	10,8%	235 ton
Scope 3 maatregelen (indirecte emissies derden)			
Verwerking huishoudelijk restafval	21,0%[3]	20,5%	3.810 ton

Inzet alternatieve brandstoffen

Vanaf december 2021 is de tank van het Spaarnelanden pompeiland gevuld met HVO20 in plaats van reguliere diesel. HVO20 stoot 18% minder CO_2-emissies uit dan diesel. Hierdoor is de verwachte emissiereductie over 2023 308 ton ten opzichte van het gebruik van reguliere diesel. Een besparing van 15,7% binnen scope 1.

Vervanging wagenpark

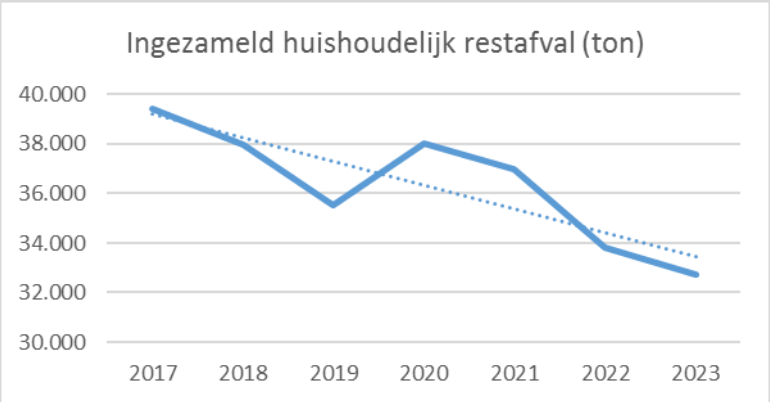
Bij vervanging van het wagenpark wordt in principe gekozen voor een elektrisch alternatief, tenzij dit niet beschikbaar of (nu nog) te duur is. De behaalde reductie als gevolg van vervanging wordt berekend door de emissies van het huidige elektrische wagenpark af te zetten tegen vergelijkbare dieselvoertuigen. Op basis van de prognose voor 2023 kan hiermee een emissiereductie worden behaald van 211 ton CO_2 binnen scope 1.

[2] De reductiedoelen zijn gesteld ten opzichte van de scope 1, 2 en 3 emissies voor de SPL werkzaamheden voor Haarlem in 2017.
[3] Doelstelling binnen de emissie uit restafval, dit komt overeen met 16% van de totale scope 3 emissies.

Verwerking huishoudelijk restafval

Na een stevige stijging van de hoeveelheid ingezameld huishoudelijk restafval als gevolg van de coronamaatregelen, laat de langjarige lijn een dalende trend zien.

Figuur 3: ingezameld huishoudelijk restafval



Hiermee in lijn zijn ook de emissies voor de verwerking van restafval gedaald. Op basis van de prognose voor 2023 wordt een emissiereductie van 20,5% behaald ten opzichte van 2016, het referentiejaar dat voor de scope 3 reductie wordt aangehouden.