CO_2-PRESTATIELADDER

Voortgangsrapportage
1e halfjaar 2022

spaarnelanden
jouw leefomgeving in goede handen

Versie : 22.002
Status : Definitief
Datum : 24 oktober 2022
Opgesteld door : M. van Ham en A. van der Schalk

Documenthistorie:

Versie	Datum	Wijzigingen ten opzichte van eerdere versies
22.001	20 oktober 2022	Eerste versie voortgangsrapportage 1e halfjaar 2022
22.002	24 oktober 2022	Opmerkingen Jeanine verwerkt.

Verantwoording Spaarnelanden

Auteur	Beoordeling	Vrijgave
Marc van Ham Procesbeheerder	Robert Oosting Directeur	Robert Oosting Directeur
Paraaf	Paraaf	Paraaf

Distributie

Naam	Functie	Verzendwijze	Ter acceptatie ondertekend
A. Verdaasdonk	Unitmanager Zandvoort	Mail	--
C. van der Giezen	CFO	Mail	--
Communicatie	Afdeling communicatie	Mail	--
J. Schörn	Unitmanager Afval & Grondstof	Mail	--
J. van de Grootevheen	Manager Klant en Innovatie	Mail	--
L. Wilmink	Unitmanager Parkeerservice	Mail	--
M. Bekker	Unitmanager BOR (ai)	Mail	--
M. El Arfani	Operationeel Manager iZoof Taxi	Mail	--
R. Broekhof	Teamleider Inkoop en facilitair	Mail	--
R. Govers	Coördinator KAM	Mail	--
R. Oosting	Directie	Mail	--
(Vacature)	Manager SRM	Mail	--

Dit document wordt digitaal verstuurd en is daarom niet ter acceptatie ondertekend.

Inhoud

1. Inleiding 4
2. Organisatorische grenzen 4
3. CO_2-footprint 5
3.1 Scope 1 – directie emissies 6
3.2 Scope 2 – indirecte emissies 7
3.3 Scope 3 – indirecte emissies door derden 8
4. CO_2-emissiereductie 9
4.1 Realisatie reductiedoelen 9

1. Inleiding

Spaarnelanden heeft haar certificering voor de CO_2-Prestatieladder op trede 5 in oktober 2021 met succes verlengd waardoor met ingang van 1 januari 2022 het certificaat weer voor 3 jaar mag worden gevoerd.

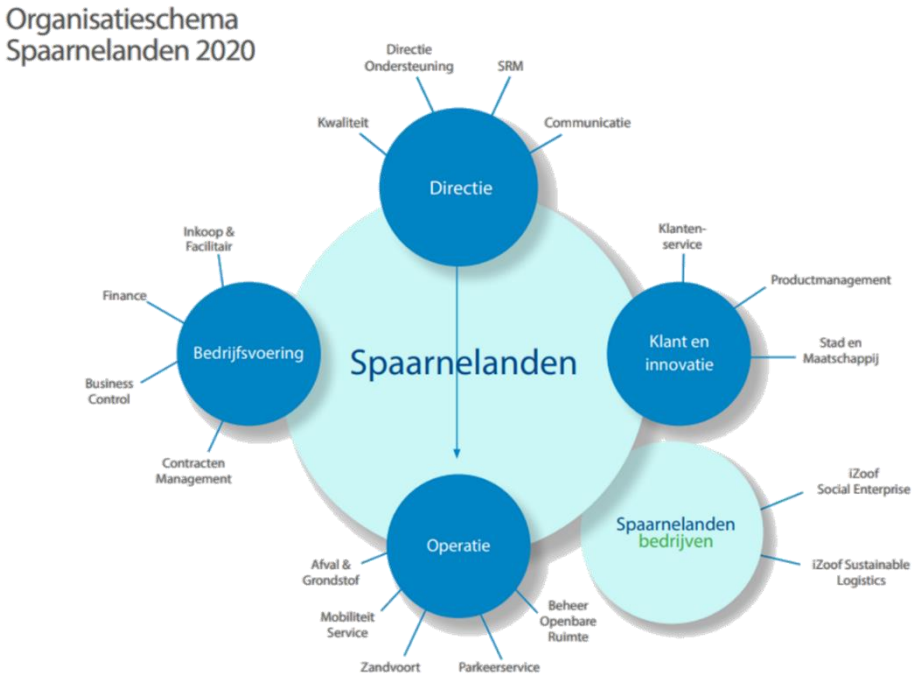
In het 4e kwartaal van 2022 zal de eerste opvolgingsaudit onder het nieuwe certificaat plaatsvinden. De basis voor deze externe audit is de rapportage over 2021. Daarnaast moet Spaarnelanden ieder half jaar de voorgang rapporteren. Onderliggende rapportage doet dit voor de eerste helft van 2022.

De eerste maanden van 2022 lieten vooral een herstel naar 'normaal' zien ten opzichte van de afgelopen 2 jaar waarin de maatregelen als gevolg van het coronavirus een groot effect hadden op de bedrijfsvoering. Daarnaast werd met de invoering van HVO20 in plaats van reguliere diesel een grote stap gezet op gebied van emissiebesparing en richting het behalen van de reductiedoelen in scope 1.

2. Organisatorische grenzen

Onderstaand schema toont de huidige bedrijfsonderdelen van Spaarnelanden NV en Spaarnelanden Bedrijven BV en de activiteiten per bedrijfsonderdeel.

Figuur 1: organisatieschema Spaarnelanden per 1 januari 2020



3. CO_2-footprint

De werkzaamheden van Spaarnelanden hebben in de eerste helft van 2022 geleid tot 918 ton CO_2-emissies in scope 1 en 2 en 10.496 ton CO_2-emissies in scope 3. De emissies in scope 1 en 2 worden door SPL zelf veroorzaakt uit direct en indirect energiegebruik zoals het gebruik van brandstoffen, gas en warmte. De emissies in scope 3 worden door derden veroorzaakt maar wel als gevolg van SPL activiteiten, bijvoorbeeld bij de verwerking van het door Spaarnelanden ingezamelde afval. Tabel 1 toont een uitsplitsing van de emissies.

Tabel 1: CO_2-emissies in ton CO_2

	2022 1e helft	2022 prognose	2021	2020
Haarlem				
Scope 1 – direct	809	1.618	1.972	2.012
Scope 2 – indirect SPL	19	37	36	26
Scope 3 – indirect derden	9.347	18.694	19.860	20.367
Zandvoort				
Scope 1 – direct	89	174	172	152
Scope 3 – indirect derden	1.098	2.197	2.268	2.414
SPL Bedrijven				
Scope 1 – direct	2	4	5	7
Scope 3 – indirect derden	51	102	102	100

Zandvoort en SPL Bedrijven hebben geen scope 2 emissies omdat al het elektragebruik wordt vergroend.

Tabel 1 toont ook een prognose voor heel 2022. Deze prognose is gebaseerd op de gegevens over de 1e helft van 2022. De prognose is opgenomen om een vergelijking te kunnen maken met voorgaande jaren.

Voor de rapportage over de 1e helft van 2022 is gebruik gemaakt van actuele gegevens en inschattingen op basis van eerdere jaren.

De brandstofgegevens voor Haarlem zijn verkregen uit de eigen tankinstallatie. Voor Zandvoort is gebruik gemaakt van actuele facturen. EV-laadgegevens zijn opgevraagd via de portals van de diverse beheerders. Het elektriciteitsgebruik van locaties en voorzieningen is alleen bekend voor de aansluitingen met slimme meter. Voor Haarlem en SPL Bedrijven geeft dit 88% dekking van het totale verbruik. In geval van Zandvoort is sinds 2022 het aantal aansluitingen waarvan de slimme meter kan worden uitgelezen uitgebreid van 1 naar 10 aansluitingen. 68% van het totale verbruik is hiermee gebaseerd

op de actuele stand. De halfjaargegevens van de overige aansluitingen zijn gebaseerd op het gemiddelde van de afgelopen 3 kalenderjaren.

De emissies in scope 3 zijn grotendeels afkomstig uit de verwerking van de ingezamelde afvalstromen. Voor zowel Haarlem als Zandvoort zijn de afvalgegevens over de 1e helft van 2022 beschikbaar en zijn de emissiecijfers aangepast. De overige scope 3 emissies zijn gebaseerd op de resultaten over 2021, deze emissies worden in het voorjaar van 2023 geactualiseerd.

3.1 Scope 1 – directie emissies

Binnen scope 1 vallen de emissies afkomstig van het brandstofgebruik van het wagenpark. Daarnaast vallen hieronder ook emissies uit verwarming van gebouwen met aardgas. Tabel 2 toont de prognose voor scope 1 emissies over 2022 en eerdere jaren.

Tabel 2: scope 1 directe emissies in ton CO_2

	2022 prognose	2021	2020
Haarlem			
Aardgas voor verwarming gebouwen	144	137	147
Brandstofgebruik wagenpark diesel	1.396	1.757	1.774
Brandstofgebruik wagenpark benzine	32	36	44
Brandstofgebruik wagenpark CNG	14	12	22
Brandstofgebruik wagenpark AdBlue	6	5	5
Brandstofgebruik klein materieel	26	25	19
	1.618	**1.972**	**2.012**
Zandvoort			
Aardgas voor verwarming gebouwen	52	52	44
Brandstofgebruik wagenpark benzine		1	
Brandstofgebruik wagenpark diesel	122	118	108
Brandstofgebruik klein materieel		1	
	174	**172**	**152**
SPL Bedrijven			
Brandstofgebruik wagenpark diesel	4	5	7
	4	**5**	**7**

In het laatste kwartaal van 2021 is de eigen tankinstallatie van Spaarnelanden overgegaan van diesel op een HVO20-blend. In 2022 is het effect hiervan duidelijk te zien, over heel 2022 wordt een emissiereductie verwacht van ongeveer 20% ofwel 350 ton CO_2-emissies.

Het zwaartepunt binnen scope 1 ligt bij het dieselgebruik van het wagenpark. In de eerste helft van 2022 werd voor Haarlem 260 duizend liter diesel getankt (270 duizend in de eerste helft van 2021). Voor Zandvoort werd 18 duizend liter diesel gebruikt (16 duizend

in 2021). Over heel 2022 wordt een totaalverbruik verwacht dat in lijn ligt met eerdere jaren.

3.2 Scope 2 – indirecte emissies

De emissies in scope 2 zijn voornamelijk afkomstig van de warmte-koude installatie waarop het hoofdkantoor van Spaarnelanden is aangesloten.

De door Spaarnelanden gebruikte elektriciteit wordt volledig vergroend door middel van wind op land certificaten en leidt daarom netto niet tot emissies. Om wel een inzicht te krijgen in het feitelijke elektriciteitsgebruik is dit uitgesplitst naar diverse categorieën.

Tabel 3: elektriciteitsgebruik (scope 2) in kWh

	2022 prognose	2021	2020
Haarlem			
Kantoorgebouwen	577.923	673.010	630.116
Parkeergarages	1.280.185	1.283.113	1.277.995
Fietsenstallingen	266.740	262.591	269.182
Bewonersgarages	8.177	7.075	8.093
Dependance wijkteams	3.365	3.370	3.838
Utiliteit installaties	365	400	429
Elektragebruik elektrische voertuigen	130.170	100.969	58.260
	2.266.924	**2.330.528**	**2.247.913**
Zandvoort			
Kantoorgebouwen	59.022	60.631	54.086
Utiliteit installaties	85.536	95.739	131.337
Elektragebruik elektrische voertuigen	1.848	5.812	2.200
	146.406	**162.182**	**187.623**
SPL Bedrijven			
Kantoorgebouwen	24.510	24.551	19.314
Elektragebruik elektrische voertuigen	47.844	41.669	51.866
	72.354	**66.220**	**71.179**

Het aantal zonnepanelen op de kantoorpanden is eind 2021 uitgebreid. Over de eerste helft van 2022 werd 83.474 kWh elektriciteit opgewekt. Deze elektriciteit werd grotendeels door Spaarnelanden zelf gebruikt, 28.114 kWh werd terug geleverd aan het net.

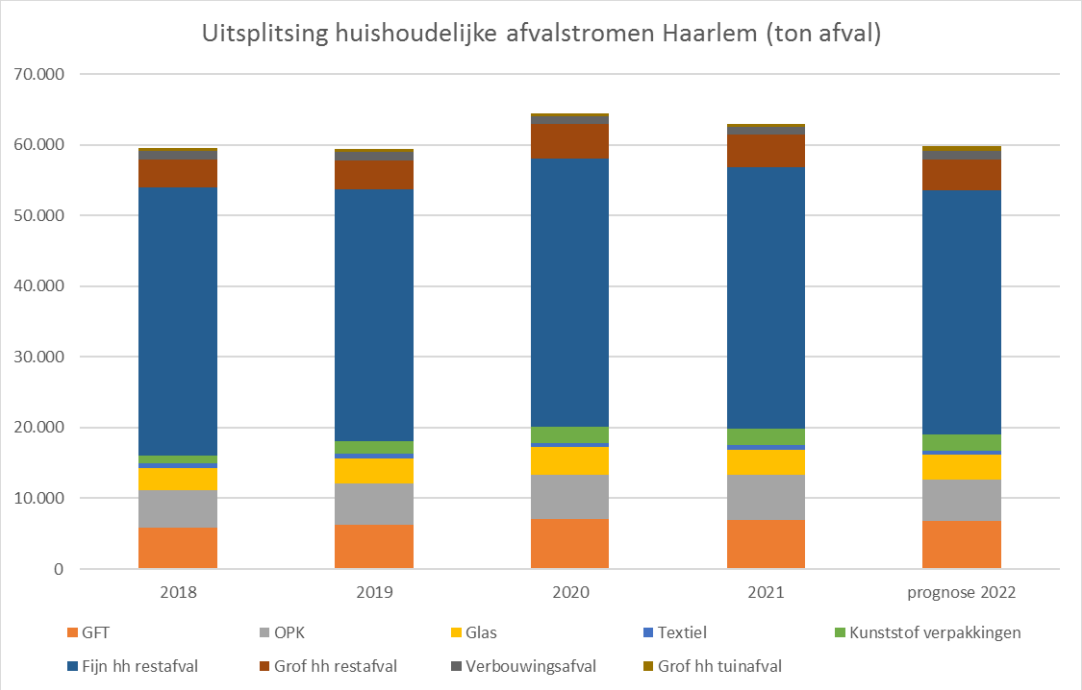
De inzet van elektrische voertuigen in de dienstverlening blijft stijgen, over heel 2022 wordt dan ook een hoger elektragebruik verwacht in vergelijking met eerdere jaren. Dit zijn met name lichte bedrijfsvoertuigen. Deze stijging is overigens niet direct terug te zien in het dieselverbruik omdat dat hoofdzakelijk voor rekening van het zware wagenpark komt (inzamelvoertuigen en veegwagens).

3.3 Scope 3 – indirecte emissies door derden

Het zwaartepunt binnen scope 3 ligt bij het verwerken van de ingezamelde afvalstromen. In geval van Haarlem en Zandvoort komen deze emissies voornamelijk voort uit de verwerking van huishoudelijk restafval. In geval van SPL Bedrijven worden de emissies veroorzaakt bij de verwerking van batterijen die in samenwerking met Stibat worden ingezameld.

Na een stijging van de hoeveelheid huishoudelijk afval als gevolg van de coronacrisis, is de verwachting dat voor Haarlem over heel 2022 de totale hoeveelheid weer op het niveau van 2018/2019 uit zal komen. Zandvoort laat een vergelijkbaar beeld zien.

Figuur 2: ontwikkeling huishoudelijk afval (ton)



Binnen de verschillende afvalstromen daalt de hoeveelheid huishoudelijk restafval ten opzichte van voorgaande jaren. Deze dalende lijn is ook terug te zien binnen de emissies die afkomstig zijn uit de verwerking van afval.

4. CO_2-emissiereductie

Spaarnelanden heeft de ambitie om een vooruitstrevende positie in te nemen in de markt wat betreft reductie van CO_2-emissies. Hierbij wordt gestreefd naar realistische en praktische reductiedoelstellingen. Maatregelen moeten met een verantwoorde inzet reductie van CO_2 emissie realiseren, met als uitgangspunt een sterke focus op de directe en materiele CO_2-emissies.

4.1 Realisatie reductiedoelen

Tabel 4 toont de doelen en realisatie (% en in ton CO_2-reductie) per scope, gebaseerd op de prognose voor 2022. De emissies over 2022 worden vergeleken met die over 2017. De cumulatieve CO_2-reductie over de periode vanaf 2017 is dus hoger dan de hier getoonde resultaten.

Tabel 4: Realisatie reductiedoelen[1]

Reductiedoelen	Doel	Realisatie	CO_2-reductie
Scope 1 maatregelen (directe emissies)			
Inzet alternatieve brandstoffen	13,0%	16,8%	327 ton
Vervanging wagenpark	2,5%	12,1%	235 ton
Scope 3 maatregelen (indirecte emissies derden)			
Verwerking huishoudelijk restafval	21,0%[2]	16,3%	3.029 ton

Inzet alternatieve brandstoffen

Vanaf december 2021 is de tank van het Spaarnelanden pompeiland gevuld met HVO20 in plaats van reguliere diesel. HVO20 stoot 18% minder CO_2-emissies uit dan diesel. Met de verwachtte emissiereductie die over heel 2022 behaald kan worden kan het binnen scope 1 gestelde doel voor alternatieve brandstoffen worden behaald.

Vervanging wagenpark

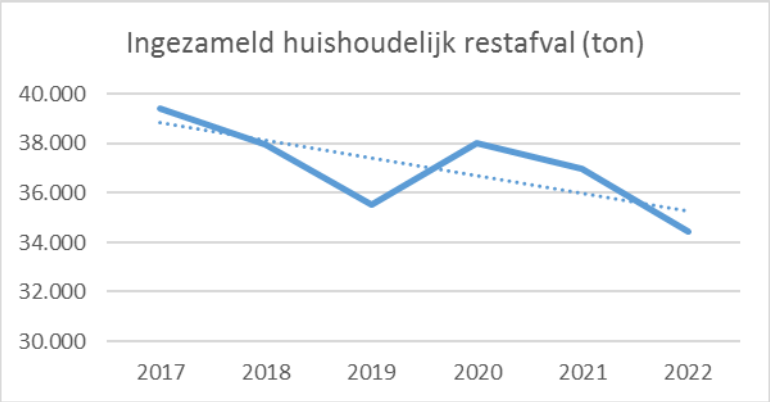
Bij vervanging van het wagenpark wordt in principe gekozen voor een elektrisch alternatief, tenzij dit niet beschikbaar of (nu nog) te duur is. De behaalde reductie als gevolg van vervanging wordt berekend door de emissies van het huidige elektrische wagenpark af te zetten tegen vergelijkbare dieselvoertuigen. Op basis van de prognose voor 2022 kan hiermee een emissiereductie worden behaald van 235 ton CO_2.

[1] De reductiedoelen zijn gesteld ten opzichte van de scope 1, 2 en 3 emissies voor de SPL werkzaamheden voor Haarlem in 2017.
[2] Doelstelling binnen de emissie uit restafval, dit komt overeen met 16% van de totale scope 3 emissies.

Verwerking huishoudelijk restafval

Na een stevige stijging van de hoeveelheid ingezameld huishoudelijk restafval als gevolg van de coronamaatregelen, is over 2022 weer een dalende lijn ingezet.

Figuur 3: ingezameld huishoudelijk restafval



Hiermee in lijn zijn ook de emissies voor de verwerking van restafval gedaald. Op basis van de prognose voor 2022 wordt een emissiereductie van 16,3% behaald ten opzichte van 2016, het referentiejaar dat voor de scope 3 reductie wordt aangehouden.