



Vanaf 1 september 2020 gaat een pilot lopen voor 6 maanden genaamd 'Groenplek & Fietsrek' waarbij op basis van bewonersinitiatieven parkeervakken worden benut voor vergroening of fietsparkeren. Na een proefperiode wordt besloten of het parkeervak permanent ingericht wordt als groenvoorziening of fietsparkeerplek. Voor deze pilot is door het college van Burgemeester en Wethouders budget beschikbaar gesteld. Aan het einde van de pilotperiode, vindt er een evaluatie plaats en wordt bezien of voortzetting en/of aanpassing van de werkwijze gewenst is. De onderstaande werkwijze zet uiteen wat de voorwaarden zijn voor deelname aan de pilot en wat de spelregels zijn.

## 1. Randvoorwaarden

Initiatieven worden onderverdeeld in twee categorieën; **standaardaanpak & maatwerk aanpak**. Initiatieven uit straten met duidelijk gedefinieerde parkeervakken voldoen aan een belangrijke voorwaarde; dat er een parkeervak omgewisseld kan worden. Deze initiatieven lenen zich voor een standaardaanpak met een vastgesteld uitvoerings- en evaluatietraject. Initiatieven uit straten waar geen duidelijk gedefinieerde parkeervakken aanwezig zijn, lenen zich minder goed voor de standaardaanpak en vragen om maatwerk. Het gebiedsteam van het betreffende gebied gaat met de initiatiefnemers op zoek naar een maatwerkoplossing.

### *Randvoorwaarden standaardaanpak:*

- In de straat zijn duidelijk gedefinieerde parkeervakken
- Minimaal 5 initiatiefnemers
- Per straat kan (vooralsnog) maximaal één aanvraag voor fietsparkeren en één aanvraag voor groen worden gedaan.
- De aanvraag is voor het omvormen van één parkeervak naar fietsparkeren of groen.

### *Randvoorwaarden maatwerk aanpak:*

- Geen duidelijk gedefinieerde parkeervakken
- Minimaal 5 initiatiefnemers
- Per straat kan (vooralsnog) maximaal één aanvraag voor fietsparkeren en één aanvraag voor groen worden gedaan.
- De aanvraag is voor het omvormen van één of meer dan één parkeervak naar fietsparkeren of groen.

Bij alle initiatieven (standaardaanpak en maatwerk aanpak) beslist de gemeente waar de nieuwe groen- en/of fietsparkeervoorziening wordt geplaatst. Vanwege kabels en leidingen in de grond, zichtlijnen en (verkeers)veiligheid waarmee rekening gehouden moet worden, kan de exacte locatie van de voorziening niet door de bewoners worden gekozen. Bewoners mogen wel suggesties doen voor de plek van de fiets- of groenvoorziening. Wanneer initiatiefnemers niet instemmen met de plek die de gemeente aanwijst, wordt het initiatief niet verder in behandeling genomen. De plek die gekozen wordt moet op instemming kunnen rekenen van de bewoners waar de voorziening direct voor de deur komt.

## 2. In behandeling nemen



Voor de pilot wordt gewerkt met bestaande bewonersinitiatieven. Verzoeken die maatwerk vragen worden opgepakt door de betreffende gebiedsteams. Ook wanneer initiatiefnemers meer dan één parkeervak willen omvormen geldt de maatwerkaanpak. Dit is vanwege eventuele bijkomende kosten, het verleggen van de parkeerdruk (waterbedeffect) naar andere straten en het draagvlak in de straat. Als het gaat om meerdere parkeervakken ligt het voor de hand een tegenprestatie van bewoners te verwachten, zoals het opzeggen van parkeervergunningen, parkeren in nabijgelegen garages of het gebruik van deelauto's.

### 3. Prioritering

In het geval dat er meer aanvragen bij de gemeente binnenkomen dan er beschikbare fietsvlonders en tijdelijke groenvoorzieningen zijn, dan zal de gemeente de aanvragen evalueren en beoordelen. Bij de beoordeling is het tekort aan fietsparkeervoorzieningen of groen leidend. Aanvragers krijgen bericht of de straat is geselecteerd voor de standaardaanpak of de maatwerkaanpak.

Groeninitiatieven krijgen meer prioriteit indien:

- Ze liggen in een gebied met meer wateroverlast en/of hittestress
- Wanneer er meerdere initiatieven zijn in buurten met vergelijkbare wateroverlast en/of hittestress, krijgen initiatieven voorrang wanneer er in de buurt of wijk nog weinig andere initiatieven zijn.

Fietsparkeerinitiatieven krijgen meer prioriteit indien:

- Er geen/onvoldoende/slecht toegankelijke voorzieningen zijn om fietsen in de openbare ruimte te stallen
- Er geen/onvoldoende/slecht toegankelijke voorzieningen zijn om fietsen op eigen terrein te stallen
- Wanneer er meerdere initiatieven zijn in buurten met vergelijkbare fietsparkeerproblematiek, krijgen initiatieven voorrang wanneer er in de buurt of wijk nog weinig andere initiatieven zijn.

### 4. Uitvoering pilotfase

- Als het minimale aantal van 5 initiatiefnemers is bereikt en aan de overige voorwaarden is voldaan, gaat het initiatief door zolang het budget toereikend is. De Raad heeft zich uitgesproken voor vergroening en meer ruimte voor de fiets, uitvoering staat niet ter discussie.
- De gemeente verzorgt de communicatie naar de initiatiefnemers en richting alle bewoners in de straat<sup>1</sup>.
- Alleen ernstige bezwaren kunnen een reden vormen om de pilot niet uit te voeren. Hiertoe behoren alleen bezwaren m.b.t. toegankelijkheid en/of (verkeers)veiligheid.

<sup>1</sup> Uit een evaluatie van fietsvlonders in Den Haag kwam dit naar voren als een belangrijke voorwaarde om onrust tussen bewoners te voorkomen.



- De groen- of fietsparkeervoorziening wordt voor het huis van een initiatiefnemer geplaatst of voor het huis van een bewoner die daarmee instemt.

## 5. Uitvoering definitief

Als er geen ernstige bezwaren uit de straat komen waar de pilot loopt<sup>2</sup>, worden voorbereidingen getroffen om de plek permanent in te richten voor groen of fietsparkeren.

### Interesse?

Op dit moment zijn er voldoende aanmeldingen om het beschikbare initiatievenbudget te kunnen inzetten voor vergroenen en fietsparkeren. Wanneer de pilot een succes blijkt en er voldoende interesse en budget is, krijgt de pilot mogelijk een vervolg. Bewoners worden uitgenodigd alvast door te geven als ze interesse hebben voor dit mogelijke vervolg. De gemeente neemt deze nieuwe aanmeldingen mee in de evaluatie van de pilot (begin 2021). Bewoners die zich hebben aangemeld, krijgen na deze evaluatie bericht over het (eventuele) vervolg. Geïnteresseerden kunnen een mail sturen naar het betreffende gebiedsteam met een aanvraag voor Groenplek & Fietsrek o.v.v.;

- Straat
- Groen of fietsparkeren
- Maatwerk of standaard
- Handtekeningenlijst van minimaal 5 initiatiefnemers

[noord@haarlem.nl](mailto:noord@haarlem.nl)

[centrum@haarlem.nl](mailto:centrum@haarlem.nl)

[oost@haarlem.nl](mailto:oost@haarlem.nl)

[zuidwest@haarlem.nl](mailto:zuidwest@haarlem.nl)

[schalkwijk@haarlem.nl](mailto:schalkwijk@haarlem.nl)

<sup>2</sup> Of een bezwaar 'ernstig' is beoordeelt de gemeente. Hiertoe behoren alleen bezwaren m.b.t. toegankelijkheid en/of (verkeers)veiligheid.