Voortgangsrapportage
CO_2-Prestatieladder

1e halfjaar 2021

Versie : 1.1
Status : definitief
Datum : 28 oktober 2021
Opgesteld door : M. van Ham en A. van der Schalk

Inhoud

1. Inleiding 3
2. Organisatie 4
3. CO_2-footprint 5
3.1 Scope 1 – directie emissies 6
3.2 Scope 2 – indirecte emissies 7
3.3 Scope 3 – indirecte emissies door derden 7
4. CO_2-emissiereductie 9
4.1 Realisatie reductiedoelen 9

1. Inleiding

In 2018 heeft Spaarnelanden haar certificering voor de CO_2-Prestatieladder van trede 3 naar trede 5 gebracht. Spaarnelanden rapporteert vanaf het behalen van het trede 5 certificaat in december 2018 ieder halfjaar. Halverwege het kalenderjaar wordt het volledige, bijgewerkte portfolio over het afgelopen rapportagejaar gepubliceerd. Dit portfolio is de basis voor de jaarlijkse opvolgingsaudit. Daarnaast wordt een voortgangsrapportage opgesteld waarin kort de belangrijkste resultaten worden toegelicht.

Aan het einde van het kalenderjaar wordt verslag gedaan over de eerste helft van het lopende jaar. Hiervoor wordt alleen een voortgangsrapportage opgesteld.

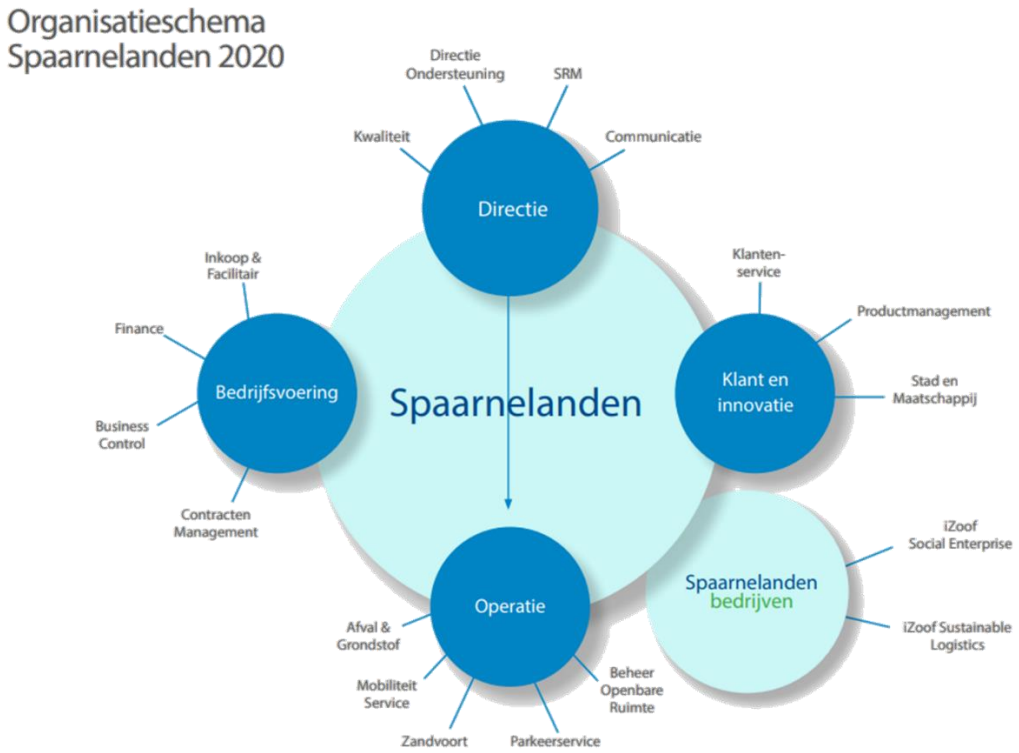
In dit rapport wordt gerapporteerd over de eerste helft van 2021 (lopend van 1 januari 2021 tot en met 30 juni 2021). Ook in 2021 zijn de gevolgen van de corona pandemie nog te zien in de bedrijfsvoering van Spaarnelanden. Met name de hoeveelheid ingezameld afval, en daarmee het brandstofgebruik van het wagenpark, zijn zeker in de 1e helft van 2021 hoger dan gemiddeld gebleven.

De cijfers in deze halfjaar rapportage laten zich, vanwege de uitzonderlijke omstandigheden, lastig vergelijken met eerdere jaren. Ook het doortrekken van de halfjaar gegevens richting een prognose voor het volledige jaar is lastig, zeker omdat in de 2e helft van 2021 het thuiswerken niet meer de norm zal blijven..

2. Organisatie

De organisatie van Spaarnelanden is vanaf 1 januari 2018 gewijzigd door het toetreden van de gemeente Zandvoort en het actief worden van Spaarnelanden Bedrijven B.V. Onderstaand schema toont de huidige bedrijfsonderdelen (blauw) en de activiteiten per bedrijfsonderdeel.

Figuur 1: structuur Spaarnelanden per 1 januari 2020



3. CO_2-footprint

De werkzaamheden van Spaarnelanden hebben in de eerste helft van 2021 geleid tot de volgende emissies:

Tabel 1: CO_2-emissies in ton CO_2

	1e helft 2021	2021 prognose	2020	2019
Haarlem				
Scope 1 – direct	987	1.974	1.994	1.927
Scope 2 – indirect SPL	14	30	26	30
Scope 3 – indirect derden	10.183	20.366	20.367	19.438
Zandvoort				
Scope 1 – direct	90	180	152	165
Scope 3 – indirect derden	1.151	2.302	2.414	2.356
SPL Bedrijven				
Scope 1 – direct	3	6	7	11
Scope 3 – indirect derden	57	113	100	100

De emissies in scope 1 en 2 worden door SPL zelf veroorzaakt uit direct en indirect energiegebruik. De emissies in scope 3 worden door derden veroorzaakt maar wel als gevolg van SPL activiteiten. Zandvoort en SPL Bedrijven hebben geen scope 2 emissies omdat al het elektragebruik wordt vergroend.

Tabel 1 toont ook een prognose voor heel 2021. Deze prognose is gebaseerd op de gegevens over de 1e helft van 2021. De prognose is opgenomen op een vergelijking te kunnen maken met voorgaande jaren.

Voor de rapportage over de 1e helft van 2021 is gebruik gemaakt van actuele gegevens en inschattingen op basis van 2020.

De brandstofgegevens voor Haarlem zijn verkregen uit de eigen tankinstallatie. Voor Zandvoort is gebruik gemaakt van actuele facturen. EV-laadgegevens zijn opgevraagd via de portals van de diverse beheerders. Het elektriciteitsgebruik van locaties en voorzieningen is alleen bekend voor de aansluitingen met slimme meter. Voor Haarlem en SPL Bedrijven geeft dit 85% dekking van het totaal. In geval van Zandvoort is van slechts 1 aansluiting de actuele stand beschikbaar (40% van het totaal). De halfjaargegevens van de overige aansluitingen zijn gebaseerd op de standen over 2020.

De emissies in scope 3 zijn grotendeels afkomstig uit de verwerking van de ingezamelde afvalstromen. Voor zowel Haarlem als Zandvoort zijn de afvalgegevens over de 1e helft van 2021 beschikbaar en zijn de emissiecijfers aangepast. De overige scope 3 emissies zijn in september 2021 geactualiseerd ten behoeve van het portfolio over 2020.

De wijzigingen en zwaartepunten in scope 1 en 2 worden in deze rapportage verder uitgewerkt.

3.1 Scope 1 – directie emissies

Het brandstofgebruik van voertuigen is de grootste veroorzaker van emissies in scope 1. Daarnaast vallen hier ook emissies uit verwarming van gebouwen met aardgas onder. Tabel 2 toont de prognose voor scope 1 emissies en eerdere jaren.

Tabel 2: scope 1 directe emissies in ton CO_2

	2021 prognose	2020	2019
Haarlem			
Aardgas voor verwarming gebouwen	146	145	150
Brandstofgebruik wagenpark diesel	1.764	1.757	1.667
Brandstofgebruik wagenpark benzine	28	44	47
Brandstofgebruik wagenpark CNG	12	24	31
Brandstofgebruik wagenpark AdBlue	6	5	4
Brandstofgebruik klein materieel	18	19	28
	1.974	**1.994**	**1.927**
Zandvoort			
Aardgas voor verwarming gebouwen	72	44	61
Brandstofgebruik wagenpark diesel	108	108	104
	180	**152**	**165**
SPL Bedrijven			
Brandstofgebruik wagenpark benzine	6	7	11
	6	**7**	**11**

De verwachting is dat de emissies in scope 1 over heel 2021 in lijn liggen met voorgaande jaren.

Het brandstofgebruik is over de gehele linie vergelijkbaar met eerdere jaren. De dalende lijn bij CNG en benzine wordt in 2021 doorgezet. Het dieselverbruik van Zandvoort ligt door seizoenswerk in de 2e helft van het jaar altijd hoger dan in de 1e helft. De verwachting is dat het jaarverbruik uiteindelijk in lijn zal liggen met eerdere jaren.

In het laatste kwartaal van 2021 zal de eigen tankinstallatie van Spaarnelanden mogelijk overgaan van diesel op een HVO-blend. Dit kan nog tot een aanzienlijke CO_2-reductie leiden (maximaal 250 ton CO_2 bij gebruik van HVO50 door het volledige wagenpark).

3.2 Scope 2 – indirecte emissies

De emissies in scope 2 zijn voornamelijk afkomstig van de warmte-koude installatie waarop het hoofdkantoor van Spaarnelanden is aangesloten.

De door Spaarnelanden gebruikte elektriciteit wordt volledig vergroend door middel van wind op land certificaten en leidt daarom niet tot emissies.

Om wel een inzicht te krijgen in het feitelijke elektriciteitsgebruik is dit uitgesplitst voor diverse categorieën.

Tabel 3: elektriciteitsgebruik (scope 2) in kWh

	2021 prognose	2020	2019
Haarlem			
Kantoorgebouwen	696.709	670.124	722.135
Parkeergarages	1.270.585	1.277.995	1.368.372
Fietsenstallingen	266.842	269.182	268.446
Bewonersgarages	6.048	8.093	8.084
Dependance wijkteams	3.291	3.838	2.932
Utiliteit installaties	440	429	389
Elektragebruik elektrische voertuigen	18.162	18.252	13.206
	2.262.076	**2.247.913**	**2.383.564**
Zandvoort			
Kantoorgebouwen	56.325	54.086	58.181
Utiliteit installaties	95.993	131.337	80.606
Elektragebruik elektrische voertuigen	6.652	2.200	972
	158.970	**187.623**	**139.759**
SPL Bedrijven			
Kantoorgebouwen	23.412	19.314	20.582
Elektragebruik elektrische voertuigen	70.162	51.866	62.890
	93.574	**71.179**	**83.472**

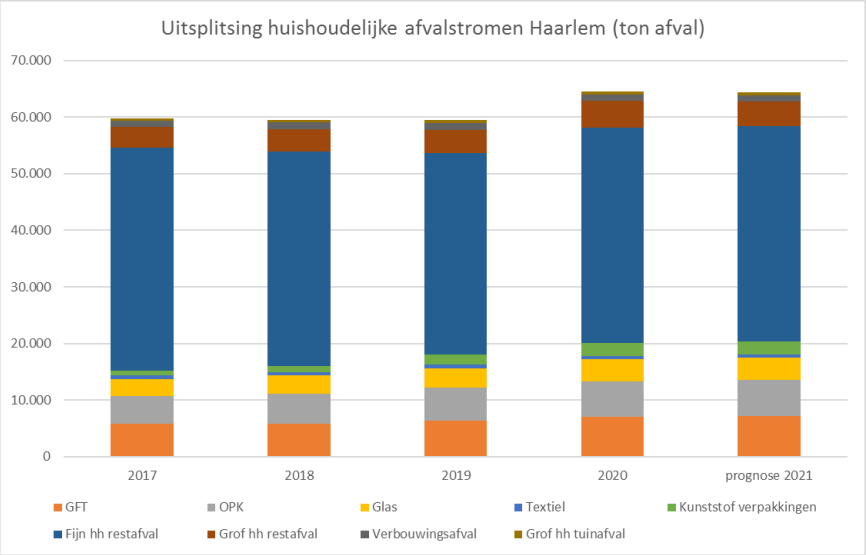
De prognose voor het elektragebruik is onzeker. Door het loslaten van veel coronamaatregelen zal de bezetting van de diverse panden mogelijk weer toenemen. Verder is Parkeergarage Floridastraat vanaf eind juli bij Spaarnelanden in beheer gekomen. Het elektragebruik van deze locatie is nog niet bekend. Bij SPL Bedrijven is, ten opzichte van 2020, te zien dat de bedrijfsactiviteiten van iZoof Taxi in 2021 weer in gang zijn gezet.

3.3 Scope 3 – indirecte emissies door derden

Het zwaartepunt binnen scope 3 ligt bij het verwerken van de ingezamelde afvalstromen. In geval van Haarlem en Zandvoort is meer dan 90% van de totale scope 3 emissies afkomstig uit de verwerking van huishoudelijk restafval. In geval van SPL Bedrijven worden de emissies veroorzaakt door de verwerking van batterijen die in opdracht van Stibat zijn ingezameld.

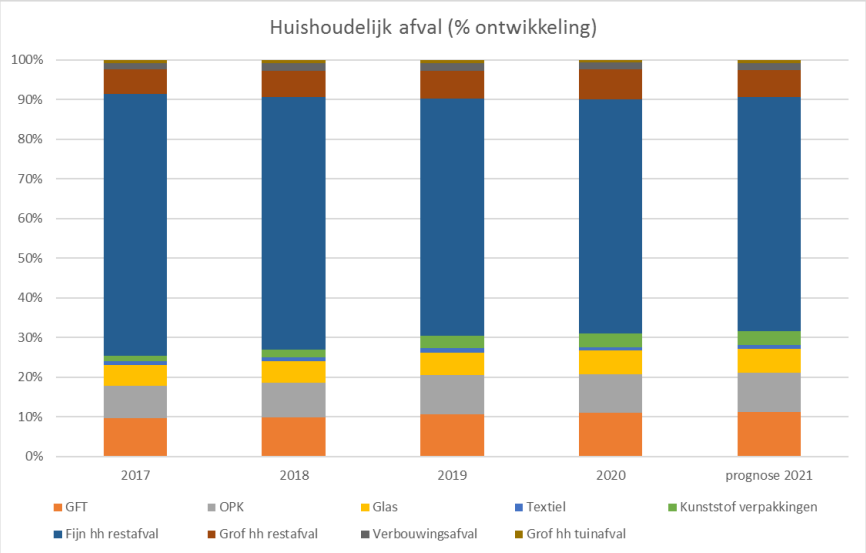
In deze analyse over de 1e helft van 2021 is met name gekeken naar de ontwikkeling van de hoeveelheid huishoudelijk afval. In 2020 steeg de hoeveelheid afval als gevolg van coronamaatregelen (thuiswerken). In 2021 is te zien dat de hoeveelheid afval nog steeds hoger ligt dan in de jaren vóór 2020.

Figuur 2: ontwikkeling huishoudelijk afval (ton)



De verdeling van de grootste afvalstromen (figuur 3) lijkt vergelijkbaar met 2019 en 2020. Hoe de uiteindelijke verdeling zal zijn is op dit moment nog niet duidelijk. In de 2e helft van 2021 zullen naar verwachting meer mensen weer op kantoor gaan werken waardoor het scheidingsgedrag en – resultaat bij huishoudens kan gaan wijzigen.

Figuur 3: ontwikkeling huishoudelijk afval (% verhouding)



Parallel aan de ontwikkeling van de hoeveelheid afval zullen ook de scope 3 emissies in 2021 in lijn liggen met 2020.

4. CO_2-emissiereductie

4.1 Realisatie reductiedoelen

In 2021 zijn in het kader van de hercertificering op trede 5 de in 2017 gestelde reductiedoelen geëvalueerd. Vastgesteld is dat de doelen voor brandstoffen en huishoudelijk afval konden worden gehandhaafd.

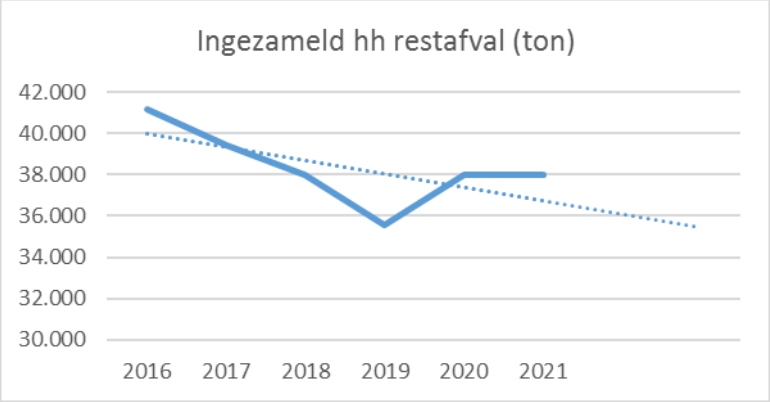
Tabel 5: Realisatie reductiedoelen[1]

Reductiedoelen	Doel	Realisatie (2020)	CO_2-reductie
Scope 1 maatregelen (directe emissies)			
Inzet alternatieve brandstoffen	13,0%	0,0%	
Vervanging wagenpark	2,5%	0,6%	11 ton
Elektrificering klein materieel	1,0%	0,5%	10 ton
Scope 3 maatregelen (indirecte emissies derden)			
Verwerking huishoudelijk restafval	21,0%[2]	7,7%	1.418 ton

Voor het laatste kwartaal 2021 wordt een emissiereductie verwacht door het gebruiken van HVO50 in plaats van diesel. De vervanging van brandstofvoertuigen door elektrische varianten blijft onverminderd doorgaan, hierbij wordt ook bekeken of er al goede alternatieven zijn voor het zwaardere wagenpark.

Tot 2020 was Spaarnelanden goed op koers om de ambitieuze doelstelling binnen scope 3 te behalen. De emissies voor de verwerking van huishoudelijk restafval daalden, in lijn met de uitvoering van het SPA-programma dat zich richt op het verhogen van het percentage gescheiden inzameling.

Figuur 4: ingezameld huishoudelijk restafval



[1] De reductiedoelen zijn gesteld ten opzichte van de scope 1, 2 en 3 emissies voor de SPL werkzaamheden voor Haarlem in 2017.
[2] Doelstelling binnen de emissie uit restafval, dit komt overeen met 16% van de totale scope 3 emissies.

Figuur 4 toont de impact van de Coronacrisis op de dalende trend in de hoeveelheid ingezameld restafval. De hoeveelheid restafval komt over 2021 op vrijwel hetzelfde niveau als in 2020. Het doel voor restafval is 33 kton ingezameld restafval in 2022. Op dit moment kan er nog niet met zekerheid worden gezegd of deze doelstelling, en daarmee het emissiedoel in scope 3, behaald gaat worden.