



Participatieplan en reductie-initiatieven 2021

Budget participatieplan 2021

KLOPPEND HART VAN DE STAD



Versie : 1.6
Status : definitief
Datum : 23 november 2020
Opgesteld door : M. van Ham

Documenthistorie:

Versie	Datum	Wijzigingen ten opzichte van eerdere versies
1.0	16 december 2015	Definitief budget 2015
1.1	18 november 2016	Definitief budget 2016 en participatiebudget 2015
1.2	27 februari 2017	Tekstuele aanpassing scope
1.3	5 december 2017	Tekstuele aanpassing scope
1.4	7 november 2018	Distributie en Tekstuele aanpassing scope
1.5	1 oktober 2019	Diverse tekstuele aanpassingen
1.6	23 november 2020	Distributie en Tekstuele aanpassing

Verantwoording Spaarnelanden

Auteur	Beoordeling	Vrijgave
Marc van Ham Procesbeheerder	Robert Oosting Directeur	Robert Oosting Directeur
Paraaf	Paraaf	Paraaf

Distributie

Naam	Functie	Verzendwijze	Ter acceptatie ondertekend
A. Verdaasdonk	Unitmanager Zandvoort	Mail	--
Communicatie	Afdeling communicatie	Mail	--
F. Jansen	Manager SRM	Mail	--
C. van der Giezen	CFO	Mail	--
J. Schörn	Unitmanager Afval & Grondstof	Mail	--
L. Wilmink	Unitmanager Parkeerservice	Mail	--
M. El Arfani	Operationeel Manager iZoof Taxi	Mail	--
M. van der Maesen	Manager Klant en Innovatie (ai)	Mail	--
R. Broekhof	Teamleider Inkoop en facilitair	Mail	--
R. Govers	Coördinator KAM	Mail	--
R. Oosting	Directie	Mail	--
R. Stuurman	Unitmanager Integraal Beheer Openbare ruimte	Mail	--

Dit document wordt digitaal verstuurd en is daarom niet ter acceptatie ondertekend.



Inhoud

1. Inleiding	4
2. Participatieplan 2012	5
3. Budget participatieplan 2021	7



1. Inleiding

Spaarnelanden heeft zich in 2018 gecertificeerd voor trede 5 van de CO₂-prestatieladder. Met de CO₂-Prestatieladder, wil Spaarnelanden aantonen dat het bewust omgaat met energie en CO₂-uitstoot. Wij zien het als onze taak om de impact van onze bedrijfsactiviteiten op het klimaat te onderkennen en te reduceren. In 2014 zijn wij daarom gestart met het systematisch en structureel in kaart brengen van de CO₂-emissies van onze bedrijfsvoering. Daarbij heeft Spaarnelanden niet alleen oog voor de eigen activiteiten maar wordt ook actief deelgenomen in sector- en regio gebonden initiatieven.

Door participatie toont Spaarnelanden aan dat het investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en het daar waar mogelijk gebruikmaakt van kennis die elders is ontwikkeld. Spaarnelanden realiseert continu verbeteringen in het selecteren van nuttige initiatieven en het toepassen van kennis in het bedrijf.

Hiervoor dient Spaarnelanden - conform eis 3.D.2 van de CO₂-prestatieladder – een specifiek budget te hebben vrijgemaakt. Dit budget is onderdeel van de CO₂-Prestatieladder.

Omdat Spaarnelanden voor de CO₂-Prestatieladder als klein bedrijf wordt aangemerkt, zijn er voor trede 5 binnen invalshoek D. Participatie geen aanvullende eisen ten opzichte van trede 3. Daarom is uitgegaan van het bestaande Participatieplan. Uiteraard is dit wel geactualiseerd.



2. Participatieplan 2020

In 2020 stonden legio activiteiten op het programma, waarbij actief wordt deelgenomen in sector- en regio gebonden initiatieven.

1. Inzameling batterijen met een elektrisch voertuig (Afval & Grondstoffen)

Stibat is verantwoordelijk voor het inzamelen van consumenten batterijen. Stibat is een duurzame compliance organisatie. Zij voert haar bedrijfsactiviteiten uit namens of in opdracht van producenten/importeurs. Voor Stibat bestaat nu de kans om vroegtijdig in te spelen op de verduurzaming van de stedelijke inzameling. Op den duur is het meegaan in de geschetste ontwikkeling noodzaak om de inzamelingsdoelstellingen in de toekomst te blijven garanderen.

In 2021 wil Stibat in samenwerking met Spaarnelanden de inzameling in de regio Noord-Holland uitbreiden.

2. Green Deal Living Lab Green Collecting (Afval & Grondstoffen)

Het Green Collection concept beschrijft de wijze waarop afvalinzamelaars van bedrijfsafval, die de Green Deal ZES, hebben ondertekend samenwerking en bundeling van afvalstromen in het binnenstedelijk gebied van Haarlem willen vormgeven, om te komen tot minder en zero-emissie verkeersbewegingen in de binnenstad. De deelnemers zijn SUEZ, GP Groot, Renewi en Spaarnelanden. Spaarnelanden fungeert in dit concept als de zogenoemde Green Collector (inzamelaar).

In 2020 is de pilot geëvalueerd, is een eindrapport opgemaakt en is op 8 december 2020 en Webinar georganiseerd in samenwerking met Connekt. Connekt is een onafhankelijk netwerk voor slimme mobiliteit en duurzame logistiek. Green Collecting wordt gecontinueerd in 2021.

3. Carsharing (Mobiliteit)

Haarlem deelt elektrische auto's. Na een succesvol proefproject (juni 2018-december 2019), hebben we in december 2019 onze visie gedeeld met de stad. Hoe we als bewoners, overheid en markt kunnen samenwerken om duurzaam deelvervoer in heel Haarlem beschikbaar te maken. En daarmee meer ruimte op straat, een betere verkeersdoorstroom, schonere lucht en meer sociale betrokkenheid in de buurt te realiseren. Lees hier het verslag van de bijeenkomst.

Momenteel bevindt het project zich in een overgangsfase van pilot naar organisatie. De transitietermijn is binnen bestaand budget verlengd tot einde van 2020. De focus in 2021 ligt op het schaalbaar maken van de autodeelservice, zodat de hele stad kan e-autodelen voor, door en met bewoners.

4. Circulaire strandopgang (Afval & Grondstoffen)

In augustus 202 onthulden de Zandvoortse wethouders Raymond van Haeften en Ellen Verheij een nieuw afvaleiland naast strandpaviljoen Thalassa. Het afvaleiland bestaat uit containers voor plastic, glas, papier en restafval en een prachtige houten ombouw. Het afvaleiland maakt onderdeel uit van een experiment van Spaarnelanden en de gemeente Zandvoort om strandbezoekers te stimuleren hun afval te scheiden. Het nieuwe afvaleiland heeft een opvallende ombouw gekregen en daarmee maken we afval scheiden voor badgasten nóg aantrekkelijker. Met hulp van Hilly Jansen van het



Zandvoorts museum en Kristel Veerman van het online platform Liefs van Zandvoort is een ontwerp voor een ombouw van het afvaleiland gemaakt. Een volgende stap die Spaarnelanden wil nemen, is om te kijken of het mogelijk is om het afval te hergebruiken voor nieuwe producten door er bijvoorbeeld straatmeubilair van te maken.

5. Schillenfiets (Afval & Grondstoffen)

In 2016/2017 reed er een schillenboer met paard en wagen door de Leidsebuurt en de Vijfhoek. Deze haalde GFT-afval op bij particulieren. Het was een Pilot naar aanleiding van een motie van GroenLinks (Ziggy Klazes). Ondanks prima cijfers, er werd meer GFT opgehaald dan voorheen en een waarderingscijfer van 8,7; is het project niet voortgezet.

Sinds september 2020 rijdt de Schillenfiets door het centrum van Haarlem. Een initiatief van de gemeente Haarlem, Spaarnelanden en de Groene Lobby. Deze bakfiets haalt keukenafval op bij Haarlemse restaurants die meedoen aan de Koplopergroep Circulaire Restaurants. Het afval wordt verwerkt tot compost en biogas. Restaurants die aan deze pilot meedoen zijn te herkennen aan een sticker bij de ingang. Er werken op dit moment 25 Haarlemse restaurant samen om tot een circulaire bedrijfsvoering te komen.

6. Insectenhôtels en afdekdoppen (EED) (Beheer Openbare Ruimte)

Insectenhôtels en afdekdoppen van gerecycled plastic. Een medewerker van Spaarnelanden kwam met het idee om insectenhôtels en vogelhúzen achterop verkeersborden en afdekdoppen voor bewegwijzeringspalen te laten maken van 3D gerecycled plastic. Een andere medewerker kwam met het idee voor een 'Slim Haarlem'-app waarbij sensoren in de grond onder andere het bodemvocht, temperatuur en licht meten en zo via de app real-time sturingsinformatie geven. Mooie voorbeelden van Echt Duurzaam Doen (Edd)! Edd staat voor Echt Duurzaam Doen.

Medewerkers van Spaarnelanden komen regelmatig met nieuwe ideeën om onze dienstverlening nóg beter, leuker, mooier of duurzamer te maken. Om deze innovatieve ideeën beter tot hun recht te laten komen is Edd's Innovatiebox in het leven geroepen. De Innovatiebox helpt medewerkers om ideeën uit te voeren. Dit kan zijn in geld, tijd, ondersteuning of expertise, bepaalde kennis of materialen. Hiermee dragen medewerkers van Spaarnelanden aan Duurzaamheid.

We kijken de komende tijd hoe goed de 3D plasticmaterialen en de bamboeborden- en palen zich houden onder verschillende weersomstandigheden. En misschien komen er dan wel meer van dit soort mooie producten. De sensoren worden eind 2020 geëvalueerd. Mogelijk dat deze innovatie in 2021 een vervolg krijgt.

9. Olivijnpad neem CO₂ op uit de lucht (Beheer Openbare Ruimte)

In november 2020 heeft Spaarnelanden olivijn op de Kiss&Ride-strook achter het station aangebracht. Het olivijn pad neemt CO₂ op uit de lucht. Het gebruik van een mineraal in wandelpaden is een idee van twee jonge Haarlemse inwoners. Spaarnelanden was ook enthousiast over het idee en legde een wandelpad van olivijn aan nabij de Jacques Meuwissenweg in Haarlem. Ook aan de Claes Tillyweg is een uitstapstrook aangelegd van het zelfde materiaal. In 2021 worden meer paden aangelegd met olivijn.



3. Budget participatieplan 2021

Voor de diverse keteninitiatieven wordt voor 2021 het volgende budget beschikbaar gesteld:

Nummer	Omschrijving	Budget	Verbijzondering
1. Innovatiebox	Innovatiebox Edd: Echt Duurzaam Doen.	€ 50.000,-	budget Klant & Innovatie
Totaal		€ 50.000,-	

Het financiële budget wordt vastgesteld op € 50.000,- als participatiebijdrage bedoeld onder 3.D.2 van de CO₂-Prestatieladder. Het budget is opgenomen in de begroting van Klant & Innovatie. De projecten binnen de Innovatiebox hebben geen vastomlijnde inzet van personele uren. Dit is vooraf vaak ook lastig in te schatten. Uitgangspunt is dat de doelstellingen of doelen van de individuele projecten die voortkomen uit de Innovatiebox worden uitgevoerd. Dit kan zijn in geld, tijd, ondersteuning of expertise, bepaalde kennis of materialen.

