



## **SPA – gemeente Haarlem** **richtlijnen voor locatiebepaling van bovengrondse en ondergrondse afvalcontainers**

### **Semi) ondergrondse containers en bovengrondse verzamelcontainers:**

- a) Iedere locatie dient optimaal toegankelijk te zijn voor inzamelwagens als voor bewoners.
- b) Containers dienen alleen geplaatst te worden langs gefundeerde verharding, i.v.m. afstempeling inzamelauto.
- c) Containers moeten bij voorkeur geplaatst worden voor een opgaande rand c.q. gevel, dit heeft een minder versturende werking dan plaatsing in open ruimte.
- d) Containers worden geplaatst volgens de afwegingsmethodiek SOR (dus in principe in de parkeerstrook).
- e) Bij de locatiekeuze wordt het openbaar groen zoveel mogelijk ontzien.
- f) Containers worden in beginsel niet direct naast een speelplaats geplaatst.
- g) Doorgaande routes op trottoirs worden zoveel mogelijk vrijgehouden.
- h) De containerlocatie is bij voorkeur niet achter een trottoir, vanuit de positie van de ledigingsauto.
- i) Als een (bovengrondse) container op het trottoir staat dan zal het trottoir ter plaatse moeten worden voorzien van een oprijmogelijkheid.
- j) Bij locatiebepaling opletten dat deze in lijn wordt geplaatst met overig straatmeubilair en auto's.
- k) Het inzamelvoertuig moet (verkeers)veilig kunnen stoppen en werken.
- l) De containerlocatie is bij voorkeur niet achter een parkeerplaats, waarbij de container over de auto heen getild zou moeten worden.
- m) Containers mogen niet op laad- en losplaatsen, bushaltes of invalidenparkeerplaats geplaatst worden.
- n) Indien een container bij parkeerplaatsen geplaatst moet worden, dan moet er rekening mee gehouden worden dat een openstaande autodeur en de voorzijde van een auto 0,5 meter van het platform (traanplaat) afblijven. Wanneer de ondergrondse container is geplaatst mag het niet mogelijk zijn dat een voertuig op de traanplaat kan parkeren. Wanneer die kans aanwezig is dient de locatie met adequate afschermingsmiddelen (zoals paaltjes) te zijn afgeschermd.
- o) De toe-, en afvoerroutes op wijk-, en buurtniveau dienen te voldoen aan de eisen die het ledigingsvoertuig stelt ten aanzien van wegbreedte en bochtstralen. Deze gegevens zijn op te vragen bij de afdeling BBOR van de gemeente Haarlem.
- p) Met betrekking tot de afstand tussen een container en de gevel (lees: de gevel waar de ramen van de woonkamer zijn) van een woning wordt in ieder geval een minimumafstand gehanteerd van drie meter.
- q) Voor andere zijden van een woning geldt dat de minimumafstand minder dan één meter kan bedragen, bijvoorbeeld als er geen (direct) uitzicht op de container is.
- r) De container wordt zoveel mogelijk buiten eventuele haakse zichtlijnen ten opzichte van de gevel met woningen geplaatst.
- s) De container wordt niet binnen de kroonprojectie van bestaande bomen geplaatst, ter voorkoming van schade aan wortels en boomkroon. De beoordeling van de levensfase en breedtegroei van kroon is aan de afdeling BBOR.
- t) Containers worden zo gesitueerd dat bij het ledigen geen schade aan objecten (bomen, openbare verlichting, verkeersborden etc.) of gebouwen (bijvoorbeeld muren, balkons, uitsteeksels aan gebouwen e.d.) kan optreden.
- u) Het verleggen van kabels en leidingen voor het plaatsen van (semi) ondergrondse containers moet zo veel mogelijk worden vermeden. (Semi) ondergrondse containers worden bij voorkeur niet boven een riolering geplaatst.
- v) De richtlijn voor de loopafstand naar een container voor restafval is maximaal 250 meter (artikel 4 lid 8 Uitvoeringsbesluit). De loopafstand naar een grondstoffencontainer moet zo klein mogelijk zijn (maatwerk afhankelijk van de aard en samenstelling van de wijk).
- w) Voor gebruikers die wonen aan drukke doorgaande wegen worden de containers zo gesitueerd dat de noodzaak tot oversteken zoveel mogelijk wordt vermeden.
- x) De container moet zo geplaatst worden dat er voldoende sociale controle en toezicht mogelijk is. De locatie moet goed bereikbaar, veilig- en 's avonds goed verlicht zijn (niet in steegjes e.d.).
- y) Bij de keuze van locaties wordt rekening gehouden met drempels en straatmeubilair.
- z) PBD-, glas-, papier- en textielcontainers ((semi) onder- of bovengronds) worden verspreid geplaatst over de wijk om het gebruik zo evenredig mogelijk over de containers te verdelen en als achtervang bij winkelcentra.



### **Afvalinzameling tijdens en na groot onderhoud in of herinrichting van de wijk:**

- a) Bij groot onderhoud in de wijk moet er overleg plaatsvinden met Spaarnelanden
- b) Bestaande afvalinzamellocaties voor restafval worden opnieuw bekeken en waar nodig aangepast, verschoven of omgebouwd naar een grondstoffencontainerlocaties.
- c) Gedurende de werkzaamheden moeten er afspraken worden gemaakt over de bereikbaarheid van de locaties in verband met de inzameling van afval.
- d) De uitvoerder is verantwoordelijk voor het aanbieden van de afvalcontainer(s) op een bereikbare locatie aan de inzameldienst. De locatie wordt door Spaarnelanden in overleg met de gemeente bepaald.
- e) Afzettingen van straat (delen) moeten worden vooraf afgestemd met de gemeenteafdeling BBOR.
- f) Wanneer in een wijk ondergrondse containers staan moet contact worden opgenomen met Spaarnelanden. Hierbij zal worden overlegd of ondergrondse containers moeten worden opgehoogd of anderszins aangepast.
- g) Als tijdelijke inzamelvoorziening kunnen bovengrondse containers worden geplaatst.

### **Opstelplaatsen mini(rol)containers 140/240/260 liter inhoud/rolcontainers op standaards:**

- a) Het inzamelvoertuig moet (verkeers)veilig kunnen stoppen en werken.
- b) Voorkomen dient te worden dat de inzamelvoertuigen achteruit moeten rijden en draaien.
- c) Er wordt uitgegaan van circa 15 tot 20 containers per verzamelopstelplaats.
- d) De voorkeur voor situering van een opstelplaats is waar mogelijk in een parkeervak. Op het aangewezen parkeervak moet voor de betreffende inzameldagen een parkeerverbod (verkeersbord) zijn ingesteld. Het verbod geldt van 20:00 uur de dag voor inzameling tot 20:00 uur van de inzameldag.
- e) Met betrekking tot de afstand tussen een containeropstelplaats en de gevel (lees: de gevel waar de ramen van de woonkamer zijn) van een woning wordt in ieder geval een minimumafstand gehanteerd van drie meter.
- f) Opstelplaatsen worden moeten zo gesitueerd worden dat bij het ledigen geen schade aan bomen, lantaarnpalen, auto's, verkeersborden etc. kan optreden.
- g) Bij de keuze van locaties mag de doorgang van voetgangers en rolstoelgebruikers niet worden gehinderd.
- h) Opstelplaatsen mogen niet een op laad- en losplaats of invalidenparkeerplaats gesitueerd worden.
- i) Voor gebruikers die wonen aan drukke doorgaande wegen worden de opstelplaatsen zo gesitueerd dat de noodzaak tot oversteken zoveel mogelijk wordt vermeden.
- j) De locatie moet veilig en 's avonds goed verlicht zijn (niet in steegjes e.d.).
- k) Bij de keuze van locaties moet men er rekening mee houden dat er geen obstakels zoals drempels en straatmeubilair aanwezig zijn.
- l) Gft-rolcontainers op standaards worden geplaatst volgens de afwegingsmethodiek SOR.
- m) Een gft-rolcontainer op standaard wordt bij voorkeur niet in de looproute geplaatst.
- n) Rolcontainers worden in beginsel niet direct naast een speelplaats geplaatst.
- o) Plaatsing van inzamelvoorzieningen in het groen moeten zoveel mogelijk worden voorkomen. Als er toch geen alternatief is dan moet versnippering van het groen worden voorkomen. Het ontwerp voor plaatsing moet zo min mogelijk afbreuk doen aan de kwaliteit van de groenvoorziening.

### **Locatie aanbieden grofvuil**

De locaties voor het aanbieden van grofvuil wordt door Spaarnelanden in overleg met BBOR vastgesteld. Het aanbieden van grof huisvuil moet op een locatie in de nabijheid van de woning zijn, maar wel aan de openbare weg, die goed bereikbaar is voor het inzamelvoertuig en geen gevaar oplevert voor omwonenden of weggebruikers.

De locatie van een ondergrondse inzamellocatie is **nooit** de locatie voor het aanbieden van grofvuil. Dit in verband met de bereikbaarheid van de inzamelcontainer en het risico van bijplaatsingen.