



Voortgangsrapportage CO₂-Prestatieladder

1^e halfjaar 2020



Versie : 1.0
Status : definitief
Datum : 7 december 2020
Opgesteld door : M. van Ham en A. van der Schalk

Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	Organisatie	4
3.	CO ₂ -footprint.....	5
3.1	Scope 1 – directie emissies	6
3.2	Scope 2 – indirecte emissies	7
3.3	Scope 3 – indirecte emissies door derden	8
4.	CO ₂ -emissiereductie.....	11
4.1	Realisatie reductiedoelen	11



1. Inleiding

In 2018 heeft Spaarnelanden haar certificering voor de CO₂-Prestatieladder van trede 3 naar trede 5 gebracht. Spaarnelanden rapporteert vanaf het behalen van het trede 5 certificaat in december 2018 ieder halfjaar. Halverwege het kalenderjaar wordt het volledige, bijgewerkte portfolio over het afgelopen rapportagejaar gepubliceerd. Dit portfolio is de basis voor de jaarlijkse opvolgingsaudit. Daarnaast wordt een voortgangsrapportage opgesteld waarin kort de belangrijkste resultaten worden toegelicht.

Aan het einde van het kalenderjaar wordt verslag gedaan over de eerste helft van het lopende jaar. Hiervoor wordt alleen een voortgangsrapportage opgesteld.

In dit rapport wordt gerapporteerd over de eerste helft van 2020 (lopend van 1 januari 2020 tot en met 30 juni 2020). 2020 is een bijzonder jaar waarin de wereld, en dus ook Nederland én Spaarnelanden, werd getroffen door het Coronavirus. De operationele uitvoering van de dienstverlening van Spaarnelanden ging, mede dankzij een enorme inzet en aanpassingsvermogen binnen de organisatie, onverminderd door. Spaarnelanden was 'in het veld' zichtbaar als altijd maar de kantoren lieten een ander beeld zien. Medewerkers werden gevraagd hun werkzaamheden thuis uit te voeren.

In de verbruikscijfers is dit terug te zien. Met name het elektriciteitsgebruik van de kantoren is drastisch verminderd sinds maart 2020. Het brandstofgebruik van het wagenpark bleef wél in lijn met eerdere jaren, net als de hoeveelheid ingezameld afval.

De cijfers in deze halfjaar rapportage laten zich, vanwege de uitzonderlijke omstandigheden, lastig vergelijken met eerdere jaren. Ook het doortrekken van de halfjaar gegevens richting een prognose voor het volledige jaar is hierdoor moeilijk.

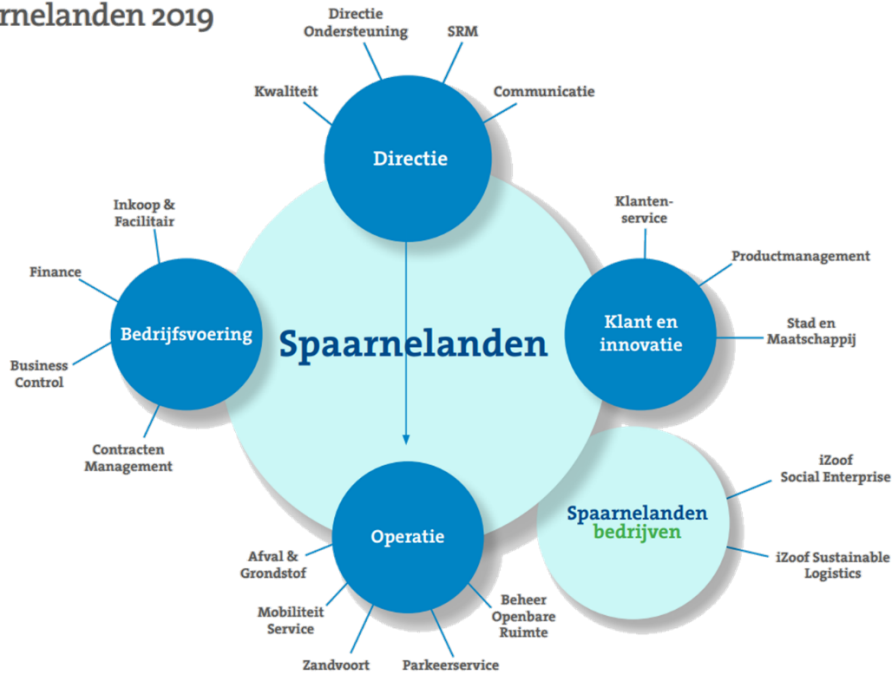


2. Organisatie

De organisatie van Spaarnelanden is vanaf 1 januari 2018 gewijzigd door het toetreden van de gemeente Zandvoort en het actief worden van Spaarnelanden Bedrijven B.V. Onderstaand schema toont de huidige bedrijfsonderdelen (blauw) en de activiteiten per bedrijfs onderdeel.

Figuur 1: structuur Spaarnelanden per 1 januari 2019

Organisatieschema Spaarnelanden 2019



3. CO₂-footprint

De werkzaamheden van Spaarnelanden hebben in de eerste helft van 2020 geleid tot de volgende emissies:

Tabel 1: CO₂-emissies in ton CO₂

	1 ^e helft 2020	2020 prognose	2019	2018
<i>Haarlem</i>				
Scope 1 – direct	979	1.958	1.927	1.854
Scope 2 – indirect SPL	18	36	30	31
Scope 3 – indirect derden	10.444	20.888	19.438	20.388
<i>Zandvoort</i>				
Scope 1 – direct	83	166	165	71
Scope 3 – indirect derden	1.178	2.356	2.356	2.640
<i>SPL Bedrijven</i>				
Scope 1 – direct	2	4	11	
Scope 3 – indirect derden	59	118	100	98

De emissies in scope 1 en 2 worden door SPL zelf veroorzaakt uit direct en indirect energiegebruik. De emissies in scope 3 worden door derden veroorzaakt maar wel als gevolg van SPL activiteiten. Zandvoort en SPL Bedrijven hebben geen scope 2 emissies omdat al het elektragebruik wordt vergroend.

Tabel 1 toont ook een prognose voor heel 2020. Deze prognose is gebaseerd op de gegevens over de 1^e helft van 2020. De prognose is opgenomen op een vergelijking te kunnen maken met voorgaande jaren.

Voor de rapportage over de 1^e helft van 2020 is gebruik gemaakt van actuele gegevens en inschattingen op basis van 2019.

De brandstofgegevens voor Haarlem zijn verkregen uit de eigen tankinstallatie. Voor Zandvoort en SPL Bedrijven is gebruik gemaakt van actuele facturen. EV-laadgegevens zijn opgevraagd via de portals van de diverse beheerders. Het elektriciteitsgebruik van locaties en voorzieningen is alleen bekend voor de aansluitingen met slimme meter. Voor Haarlem en SPL Bedrijven geeft dit 85% dekking van het totaal. Het elektragebruik van Zandvoort is vrijwel volledig gebaseerd op de standen over 2019.

De emissies in scope 3 zijn grotendeels afkomstig uit de verwerking van de ingezamelde afvalstromen. Voor Haarlem en SPL Bedrijven waren de afvalgegevens over de 1^e helft van 2020 beschikbaar en zijn de emissiecijfers aangepast. Voor Zandvoort was deze registratie nog niet beschikbaar en is gebruik gemaakt van gegevens over 2019.

De wijzigingen en zwaartepunten in scope 1 en 2 worden in deze rapportage verder uitgewerkt. Omdat de scope 3 emissies niet zijn geactualiseerd wordt hierop geen nadere toelichting gegeven.



3.1 Scope 1 – directie emissies

Het brandstofgebruik van voertuigen is de grootste veroorzaker van emissies in scope 1. Daarnaast vallen hier ook emissies uit verwarming van gebouwen met aardgas onder. Tabel 2 toont de prognose voor scope 1 emissies en eerdere jaren.

Tabel 2: scope 1 directe emissies in ton CO₂

	2020 prognose	2019	2018
<i>Haarlem</i>			
Aardgas voor verwarming gebouwen	130	150	113
Brandstofgebruik wagenpark diesel	1.718	1.667	1.624
Brandstofgebruik wagenpark benzine	48	47	64
Brandstofgebruik wagenpark CNG	28	31	28
Brandstofgebruik wagenpark AdBlue	6	4	3
Brandstofgebruik klein materieel	28	28	22
	1.958	1.927	1.854
<i>Zandvoort</i>			
Aardgas voor verwarming gebouwen	62	61	3
Brandstofgebruik wagenpark diesel	104	104	68
	166	165	71
<i>SPL Bedrijven</i>			
Brandstofgebruik wagenpark benzine	4	11	
	4	11	

De daling in de emissies uit gasgebruik kan worden verklaard doordat de bezetting van diverse kantoorpanden is gedaald door het thuiswerken in verband met het Coronavirus..

Het brandstofgebruik is over de gehele linie vergelijkbaar met eerdere jaren. De lichte toename in het dieselgebruik is in lijn met eerdere jaren. SPL Bedrijven heeft 1 dieselveertuig (bij iZoof Taxi) dat als gevolg van de Coronacrisis aanzienlijk minder heeft gereden. De daling in het benzinegebruik heeft zich in 2020 niet verder doorgezet. De afgelopen jaren zijn veel voertuigen vervangen door elektrische varianten maar inmiddels is de samenstelling van het wagenpark stabiel geworden en is het tempo van vervanging lager dan voorheen.

In juni 2020 zijn 2 voertuigen begonnen met het tanken van HVO100 brandstof. Over het eerste jaar werd 124 liter getankt, dit leidde niet tot een zichtbare emissiereductie in scope 1.



3.2 Scope 2 – indirecte emissies

De emissies in scope 2 zijn voornamelijk afkomstig van de warmte-koude installatie waarop het hoofdkantoor van Spaarnelanden is aangesloten.

De door Spaarnelanden gebruikte elektriciteit wordt volledig vergoed door middel van wind op land certificaten en leidt daarom niet tot emissies.

Om wel een inzicht te krijgen in het feitelijke elektriciteitsgebruik is dit uitgesplitst voor diverse categorieën.

Tabel 3: elektriciteitsgebruik (scope 2) in kWh

	2020 prognose	2019	2018
<i>Haarlem</i>			
Kantoorgebouwen	627.694	722.135	721.916
Parkeergarages	1.263.996	1.368.372	1.387.276
Fietsenstallingen	265.672	268.446	262.897
Bewonersgarages	8.084	8.084	8.084
Dependance wijkteams	3.008	2.932	2.272
Utiliteit installaties	473	389	429
Elektragebruik elektrische voertuigen ¹	16.354	13.206	3.737
	2.185.280	2.383.564	2.386.611
<i>Zandvoort</i>			
Kantoorgebouwen	48.188	58.181	50.189
Utiliteit installaties	78.321	80.606	76.035
Elektragebruik elektrische voertuigen	2.449	972	
	128.958	139.759	126.224
<i>SPL Bedrijven</i>			
Kantoorgebouwen	17.356	20.582	15.419
Elektragebruik elektrische voertuigen	50.969	62.890	32.690
	83.472	83.472	48.109

Het elektragebruik laat zien waar coronamaatregelen van invloed zijn geweest. Binnen de diverse kantoorgebouwen is over het algemeen minder energie gebruikt door een lagere bezetting. De daling in het gebruik bij de parkeergarages wordt echter grotendeels veroorzaakt doordat garage Stationsplein vanaf half 2019 niet meer bij Spaarnelanden in beheer is.

Het elektragebruik voor voertuigen van Haarlem en Zandvoort is gestegen. Deze voertuigen werden onverminderd ingezet. De verwachting is dat het EV-gebruik bij SPL Bedrijven over heel 2020 lager uitvalt dan eerdere jaren. Een groot deel van de dienstverlening betreft de elektrische taxiservice, een branche die te leiden heeft gehad onder de coronamaatregelen.

¹ In 2018 was het elektragebruik van elektrische voertuigen onderdeel van de Minckelersweg 40.



3.3 Scope 3 – indirecte emissies door derden

Het zwaartepunt binnen scope 3 ligt bij het verwerken van de ingezamelde afvalstromen. In geval van Haarlem en Zandvoort is meer dan 90% van de totale scope 3 emissies afkomstig uit de verwerking van huishoudelijk restafval. In geval van SPL Bedrijven worden de emissies veroorzaakt bij de verwerking van batterijen die in samenwerking met Stibat worden ingezameld. Voor Haarlem en SPL Bedrijven zijn de afvalgegevens over 2020 bekend en zijn de emissiecijfers bijgewerkt. Voor Zandvoort zijn de emissiecijfers gebaseerd op 2019.

De overige scope 3 resultaten worden, gezien hun relatief kleine aandeel, voor de halfjaar rapportage grotendeels gebaseerd op de gegevens over het laatste hele jaar.

Tabel 4: uitsplitsing scope 3 emissies Spaarnelanden 2020 (prognose) in ton CO₂

Scope 3 - indirecte emissies	Haarlem	Zandvoort	SPL Bedrijven
<i>Omschrijving</i>			
Straatmeubilair	68	21	
Verkeersborden	8	2	
Voertuigen	623	61	22
Ondergrondse containers	475	30	
Rolcontainers	226	54	
Stalen containers	42	14	
ICT	31	3	1
Externe diensten (inhuur)	36		
Bezoekers milieustraat	83	8	
Bezoekers VOST	6		
Woon-werkverkeer	236	19	6
Verwerking ingezamelde afvalstromen	19.050	2.144	88
Totaal	20.888	2.356	117

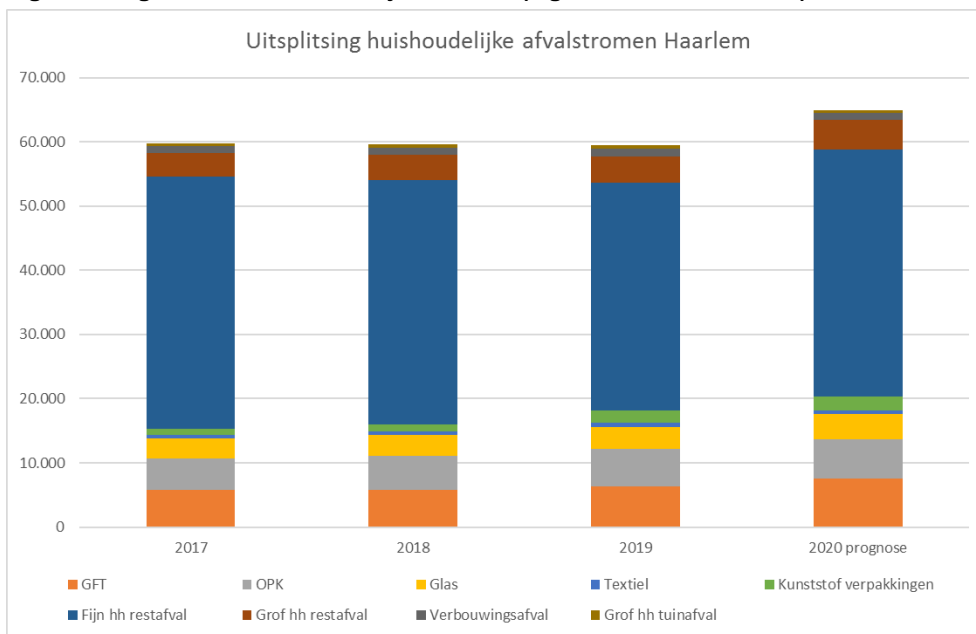
De prognose laat zien dat de emissies voor Haarlem sterk gaan stijgen vergeleken met 2019 (circa 1.400 ton) en weer op het niveau zit van 2018. Dit is te wijten aan de Coronacrisis waardoor mensen voornamelijk thuis werken waardoor er meer huishoudelijk afval werd ingezameld.

De totale hoeveelheid huishoudelijk afval lag de laatste jaren steeds rond de 60 kton (totaal van de 9 grootste afvalstromen). Hierbinnen was duidelijk de invloed van het SPA-programma zichtbaar waarbij de hoeveelheid huishoudelijk restafval daalde ten gunste van de hoeveelheid gescheiden ingezamelde afvalstromen. Dit resulteerde bij een gelijkblijvende totale hoeveelheid afval in een dalende hoeveelheid scope 3 emissies.



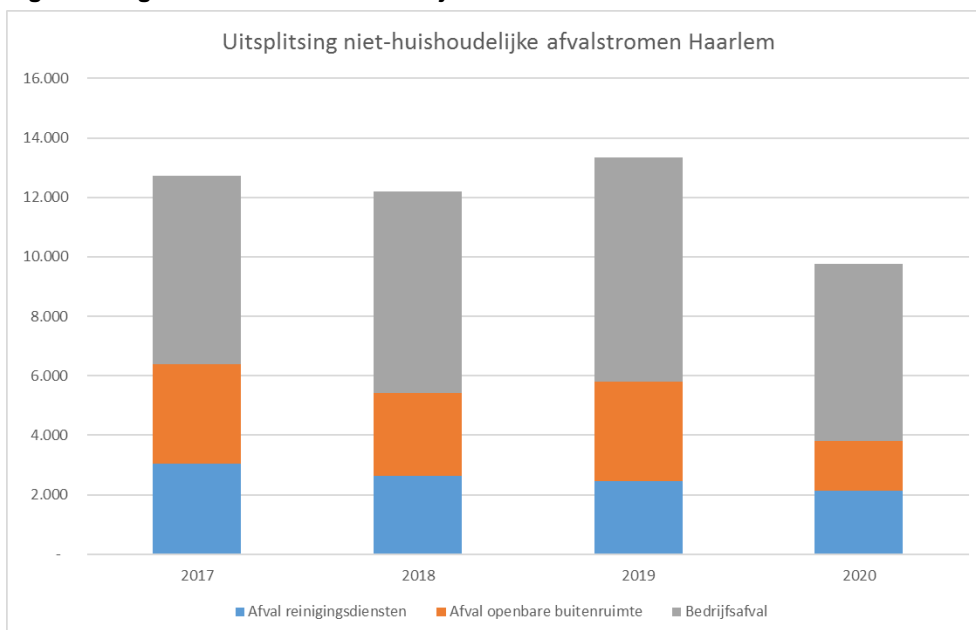
Onderstaande figuur toont de hierboven beschreven ontwikkeling over de laatste 3 jaren. Op basis van de halfjaarcijfers over 2020 komt het totaal voor 2020 ongeveer 5 kton hoger uit. Opvallend is dat naast de toename van huishoudelijk restafval ook aanzienlijk meer GFT-afval is ingezameld.

Figuur 2: ingezameld huishoudelijk restafval (9 grootste afvalstromen)



De effecten van thuiswerken en de wisselwerking tussen huishoudelijk en niet-huishoudelijk afval is goed te zien als de ontwikkeling van de inzameling van niet-huishoudelijke afvalstromen wordt bekeken.

Figuur 3: ingezameld niet-huishoudelijk restafval



De stijging van 5 kton huishoudelijk afval valt voor een groot deel weg tegen de daling van 3,5 kton niet-huishoudelijk afval, met name verdeeld over de afvalstromen uit openbare buitenruimte en bedrijven.

De scope 3 emissies bij SPL Bedrijven stijgen relatief gezien ook sterk doordat er in 2020 meer batterijen worden ingezameld vergeleken met 2019.



4. CO₂-emissiereductie

4.1 Realisatie reductiedoelen

In 2018 zijn in het kader van de nieuwe certificering op trede 5 nieuwe reductiedoelen opgesteld op basis van de emissieresultaten over 2017. Tabel 5 toont de doelen en realisatie (% en in ton CO₂-reductie) per scope. De gestelde doelen dienen in 2022 te zijn behaald. Met de resultaten over 2019 is bekeken in hoeverre Spaarnelanden op koers ligt om de gestelde doelen te halen.

De afgelopen jaren zijn er grote wijzigingen binnen de Spaarnelanden organisatie geweest. Op 1 januari 2018 werd de gemeente Zandvoort aan de dienstverlening toegevoegd. Over 2019 is een 10% hogere omzet behaald ten opzichte van 2018. Uitbreiding van dienstverlening betekent in veel gevallen ook stijging van emissies. Het bepalen van de relatieve realisatie van de doelen, bijvoorbeeld per € omzet, inwoner of kg afval, is lastig omdat er geen vaste relatie is tussen deze kentallen en de emissies.

Tabel 5: Realisatie reductiedoelen²

Reductiedoelen	Doel	Realisatie	CO ₂ -reductie
<i>Scope 1 maatregelen (directe emissies)</i>			
Inzet alternatieve brandstoffen	13,0%	0,0%	
Vervanging wagenpark	2,5%	0,4%	8 ton
Elektrificering klein materieel	1,0%	0,1%	1 ton
<i>Scope 3 maatregelen (indirecte emissies derden)</i>			
Verwerking huishoudelijk restafval	21,0%	6,8%	1.248 ton

De doelstelling voor alternatieve brandstof staat onder druk. Er is inmiddels op kleine schaal HVO getankt maar de effecten hiervan op de emissies zijn niet zichtbaar.

Voor het effect van het vervangen van het wagenpark wordt gekeken naar de totale emissies van lichte bestelwagens en personenwagens, voor zowel diesel, benzine en CNG. Ten opzichte van 2017 is het benzineverbruik (Euro95) met ruim 40% gedaald, dit resulteert in een reductie van emissies in scope 1 van 1,8%. Lichte dieselveertuigen worden vervangen door elektrische alternatieven. Door uitbreiding van de dienstverlening van Spaarnelanden is het effect van deze vervanging niet zichtbaar in het diesilverbruik, de emissies zijn ten opzichte van 2017 zelfs gestegen met 1,4%. De totale emissies uit het lichte wagenpark daalden van 340 ton CO₂ over basisjaar 2017 naar 332 ton CO₂ over 2020.

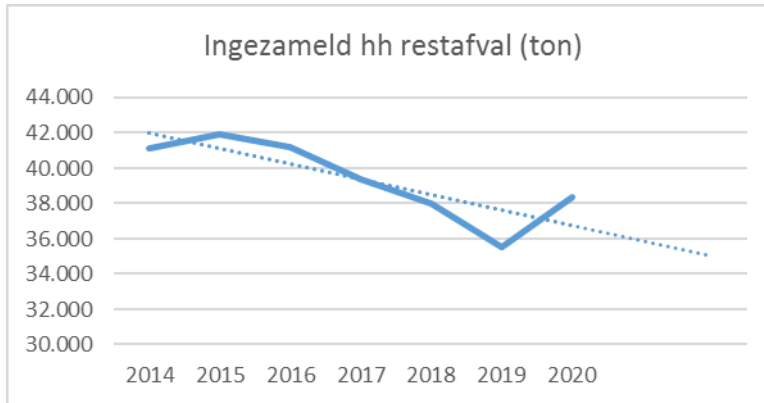
De emissiebesparing door inzet van elektrisch klein materieel is ten opzichte van 2018 terug gelopen. Reden hiervoor is dat de emissies voor 2- en 4-takt brandstof worden bepaald op basis van de ingekochte hoeveelheid, niet op het daadwerkelijke gebruik.

² De reductiedoelen zijn gesteld ten opzichte van de scope 1, 2 en 3 emissies voor de SPL werkzaamheden voor Haarlem in 2017..



De afgelopen jaren was Spaarnelanden goed op koers om de ambitieuze doelstelling binnen scope 3 te behalen. De emissies voor de verwerking van huishoudelijk restafval daalden, in lijn met de uitvoering van het SPA-programma dat zich richt op het verhogen van het percentage gescheiden inzameling.

Figuur 4: ingezameld huishoudelijk restafval



Figuur 4 toont de impact van de Coronacrisis op de dalende trend in de hoeveelheid ingezameld restafval. De hoeveelheid restafval komt over 2020 ongeveer op het niveau van 2018. Het doel voor restafval is 33 kton ingezameld afval in 2022. Op dit moment kan er nog niet met zekerheid worden gezegd of deze doelstelling behaald gaat worden.

