



Participatieplan en reductie-initiatieven 2020

Budget participatieplan 2020

KLOPPEND HART VAN DE STAD



Versie : 1.6
Status : concept
Datum : 17 december 2019
Opgesteld door : M. van Ham

Documenthistorie:

Versie	Datum	Wijzigingen ten opzichte van eerdere versies
1.0	16 december 2015	Definitief budget 2015
1.1	18 november 2016	Definitief budget 2016 en participatiebudget 2015
1.2	27 februari 2017	Tekstuele aanpassing scope
1.3	5 december 2017	Tekstuele aanpassing scope
1.4	7 november 2018	Distributie en Tekstuele aanpassing scope
1.5	1 oktober 2019	Diverse tekstuele aanpassingen

Verantwoording Spaarnelanden

Auteur	Beoordeling	Vrijgave
Marc van Ham Procesbeheerder	Robert Oosting Directeur	Robert Oosting Directeur
Paraaf	Paraaf	Paraaf

Distributie

Naam	Functie	Verzendwijze	Ter acceptatie ondertekend
A. Tervoort	Contracten Manager & klantbeheer	Mail	--
Communicatie	Afdeling communicatie	Mail	--
F. Jansen	Manager SRM	Mail	--
H. Gerritsma	Concerncontroller	Mail	--
J. Schörn	Unitmanager Afval & Grondstof	Mail	--
L. Wilmink	Unitmanager Parkeerservice	Mail	--
M. El Arfani	Operationeel Manager iZoof Taxi	Mail	--
M. van der Maesen	Manager Klant en Innovatie (ai)	Mail	--
R. Broekhof	Teamleider Inkoop en facilitair	Mail	--
R. Govers	Coördinator KAM	Mail	--
R. Oosting	Directie	Mail	--
R. Stuurman	Unitmanager Integraal Beheer Openbare ruimte	Mail	--

Dit document wordt digitaal verstuurd en is daarom niet ter acceptatie ondertekend.



Inhoud

1. Inleiding	4
2. Participatieplan 2019	5
3. Budget participatieplan 2020	7



1. Inleiding

Spaarnelanden heeft zich in 2018 gecertificeerd voor trede 5 van de CO₂-prestatieladder. Met de CO₂-Prestatieladder, wil Spaarnelanden aantonen dat het bewust omgaat met energie en CO₂-uitstoot. Wij zien het als onze taak om de impact van onze bedrijfsactiviteiten op het klimaat te onderkennen en te reduceren. In 2014 zijn wij daarom gestart met het systematisch en structureel in kaart brengen van de CO₂-emissies van onze bedrijfsvoering. Daarbij heeft Spaarnelanden niet alleen oog voor de eigen activiteiten maar wordt ook actief deelgenomen in sector- en regio gebonden initiatieven.

Door participatie toont Spaarnelanden aan dat het investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en het daar waar mogelijk gebruikmaakt van kennis die elders is ontwikkeld. Spaarnelanden realiseert continu verbeteringen in het selecteren van nuttige initiatieven en het toepassen van kennis in het bedrijf.

Hiervoor dient Spaarnelanden - conform eis 3.D.2 van de CO₂-prestatieladder – een specifiek budget te hebben vrijgemaakt. Dit budget is onderdeel van de CO₂-Prestatieladder.

Omdat Spaarnelanden voor de CO₂-Prestatieladder als klein bedrijf wordt aangemerkt, zijn er voor trede 5 binnen invalshoek D. Participatie geen aanvullende eisen ten opzichte van trede 3. Daarom is uitgegaan van het bestaande Participatieplan. Uiteraard is dit wel geactualiseerd.



2. Participatieplan 2020

In 2020 staan legio activiteiten op het programma, waarbij actief wordt deelgenomen in sector- en regio gebonden initiatieven.

1. Ecotest

In 2016 heeft de implementatie plaatsgevonden van Ecotest. Dit is een programma om ketenemissies binnen de afvalverwerkingsketen te onderzoeken en te kwantificeren. Het gehele budget is besteed aan de inrichting en licentiekosten van deze programmatuur. In 2020 blijven de kosten voor licentie bestaan. Deze zijn opgenomen in het budget voor 2020.

In het Duurzaamheidsverslag Spaarnelanden 2017 is gerapporteerd over Ecotest.

Ook in 2020 zullen de ketenemissies van de afval en grondstofstromen worden onderzocht. De milieueffecten van meer gescheiden inzameling, waar Spaarnelanden zich de komende jaren op richt, worden met Ecotest in kaart gebracht. Deze effecten zullen met name binnen scope 3 van de emissie-inventaris een plek krijgen.

2. Compostactie stimuleren gft-inzameling (producthergebruik)

Inwoners van Haarlem spannen zich in om gft-afval netjes te scheiden. We belonen deze vorm van duurzaam gedrag met de jaarlijkse compostactie. Ook in 2017 konden Haarlemmers 4 zakken gerecycled compost voor hun tuin komen ophalen bij ons Milieuplein. De beschikbaar gestelde 60.000 kilo compost was ruim voor sluitingstijd helemaal op.

Ook in 2020 zal de jaarlijkse compostactie worden gehouden in samenwerking met De Vereniging Afvalbedrijven en de Branche Vereniging Organische Reststoffen.

3. Elektrische apparaten inleveren voor het goede doel (producthergebruik)

Met Wecylce voerden we een actie om Haarlemmers meer afgedankte apparaten naar het Milieuplein te brengen. Hun moeite werd beloond met een donatie aan het Vogelziekenhuis. Dat leverde in totaal een cheque op van duizend euro.

Ook in 2020 zal een jaarlijkse Wecycle actie gehouden worden.

4. Inzameling batterijen met een elektrisch voertuig (goederenvervoer)

Stibat is verantwoordelijk voor het inzamelen van consumenten batterijen. Stibat is een duurzame compliance organisatie. Zij voert haar bedrijfsactiviteiten uit namens of in opdracht van producenten/importeurs. Voor Stibat bestaat nu de kans om vroegtijdig in te spelen op de verduurzaming van de stedelijke inzameling. Op den duur is het meegaan in de geschetste ontwikkeling noodzaak om de inzamelingsdoelstellingen in de toekomst te blijven garanderen.

Living Lab is een pilot voor minimaal een jaar voor 100% elektrische inzameling van batterijen. In 2020 wil Stibat in samenwerking met Spaarnelanden opschalen naar de regio Zuid-Holland. Spaarnelanden draagt zorg voor een 100% elektrisch voertuig dat voldoet aan alle veiligheidseisen.



5. Green Deal Living Lab Green Collecting (inzameling bedrijfsafval)

Het Green Collection Concept beschrijft de wijze waarop afvalinzamelaars van bedrijfsafval, die de Green Deal ZES, hebben ondertekend samenwerking en bundeling van afvalstromen in het binnenstedelijk gebied van Haarlem willen vormgeven, om te komen tot minder en zero-emissie verkeersbewegingen in de binnenstad. De deelnemers zijn SUEZ, GP Groot, Renewi en Spaarnelanden. Spaarnelanden fungeert in dit concept als de zogenoemde Green Collector (inzamelaar).

Op 3 september 2018 is de pilot van start gegaan voor de duur van 12 maanden. In november 2019 wordt de pilot geëvalueerd door de deelnemers.

6. EV privé project (mobiliteit)

Als 100 medewerkers van Spaarnelanden elektrisch rijden, realiseert Spaarnelanden een besparing alleen al in de CO₂ uitstoot van tenminste 320 ton. Dit staat verder nog los van fijnstof en NO_x en de vermindering van de geluidsoverlast in de stad. Vanuit die gedachte heeft Spaarnelanden een regeling om het personeel te laten rijden in een elektrische auto zonder dat we het personeel “een auto van de zaak geven”.

Het project biedt tevens aanknopingspunten voor het uitbreiden van de laadinfrastructuur en andere ontwikkelingsprojecten waarmee we de CO₂ footprint van Spaarnelanden kunnen verbeteren en kunnen komen tot een energiepositief bedrijf. Het project is in Q3 2018 gestart. Een aantal medewerkers maakt momenteel al gebruik van deze regeling. De regeling wordt in 2019 gecontinueerd.

7. Circulaire Hotspot (circulair)

Om te voorkomen dat grondstoffen en (half)fabricaten als restafval uit de kringloop verdwijnen, willen we een ontmoetingsplek creëren bij het milieuplein Haarlem. Circulaire Hotspot genaamd. Het doel van de Circulaire Hotspot is het bereiken van maatschappelijke meerwaarde op het snijvlak van productgebruik, grondstoffenbehoud, stadsnatuur, mobiliteit, duurzaamheid en service. Alle facetten van duurzaamheid worden geraakt. Het wordt een plek waar we bewoners stimuleren en faciliteren om deel te nemen aan een circulaire, ecologische en sociale stad. De eerste stap richting een Circulaire Hotspot is de gezamenlijke ontwikkeling van een kringloopwinkel. Dat doen we samen met Werkbedrijf Haarlem BV, Mooizooi, Maak en Het Pakhuis.

8. Samenwerking Buurtmus (goederenvervoer)

Eind december 2018 zijn we een strategische samenwerking aangegaan met de start up Buurtmus om duurzame mobiliteit in de stad te stimuleren. Vanaf april 2019 delen we met de Buurtmus een kleine elektrische wagen voor goederen en afval. Deze wordt ingezet in wijkteams of voor pilot kleinschalige elektrische inzameling. In de samenwerking doen we ervaring op met een hub voor goederen. Deze ervaring zetten we in bij de uitvoering van een haalbaarheidsstudie logistieke hub van het subsidieproject ‘Slimmer en beter op weg’.



3. Budget participatieplan 2020

Voor de diverse keteninitiatieven wordt voor 2020 het volgende budget beschikbaar gesteld:

1. Ecotest
2. Compostactie stimuleren gft-inzameling
3. Elektrische apparaten inleveren voor het goede doel
4. Inzameling batterijen met een elektrisch voertuig
5. Green Deal Living Lab Green Collecting van bedrijfsafval
6. Privé project Elektrische voertuigen
7. Circulaire Hotspot
8. Samenwerking Buurtmus

Nummer	Omschrijving	Budget	Verbijzondering
1. Ecotest	Programmatuur ketenemissies afvalverwerking	€ 960,-	Licentiekosten
2. Compostactie	Er worden 2 werkdagen beschikbaar gesteld voor deze actie.	2 werkdagen	
3. Elektrische apparaten	Er wordt 1 werkdag beschikbaar gesteld voor deze actie.	1 werkdag	
4. Inzameling batterijen met elektrisch voertuig	p.m.	p.m.	
5. Green Collecting	p.m.	p.m.	
6. EV privé project	p.m.	p.m.	
7. Circulaire Hotspot	p.m.	p.m.	
8. Samenwerking Buurtmus	p.m.	p.m.	
Totaal		€ 960,- 3 werkdagen	

Het financiële budget wordt vastgesteld op € 960,- als participatiebijdrage bedoeld onder 3.D.2 van de CO₂-Prestatieladder. Met p.m. in bovengenoemde posten wordt aangegeven dat het project geen vastomlijnde inzet van personele uren kent. Dit is vooraf vaak ook lastig in te schatten. Uitgangspunt is dat de doelstellingen of doelen van de individuele projecten worden behaald.

